



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE L'ÉGALITÉ  
DES TERRITOIRES  
ET DU LOGEMENT

MINISTÈRE  
DE L'ÉCOLOGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT  
DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE

# Code de la rue Accessibilité Vélo



Une voirie pour tous

## Partage de l'espace public

# Les pratiques de mobilité en Île-de-France



### Pierre Toulouse

Adjoint du Coordinateur Interministériel au  
Développement de l'usage du vélo

Resources, territoires, habitats et logement  
Énergies et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir

Paris  
29 novembre 2012



Certu

CETE  
IdF

CVRH  
Paris



# *Analyse de la mobilité francilienne l' enquête générale transports 2010*

Enquête INSEE jusqu'à 2001 tous les 10 ans

Enquête STIF avec TNS Sofres en 2010

Financement région 2/3

18 000 ménages enquêtés

140 000 déplacements décrits

Un déplacement = un motif

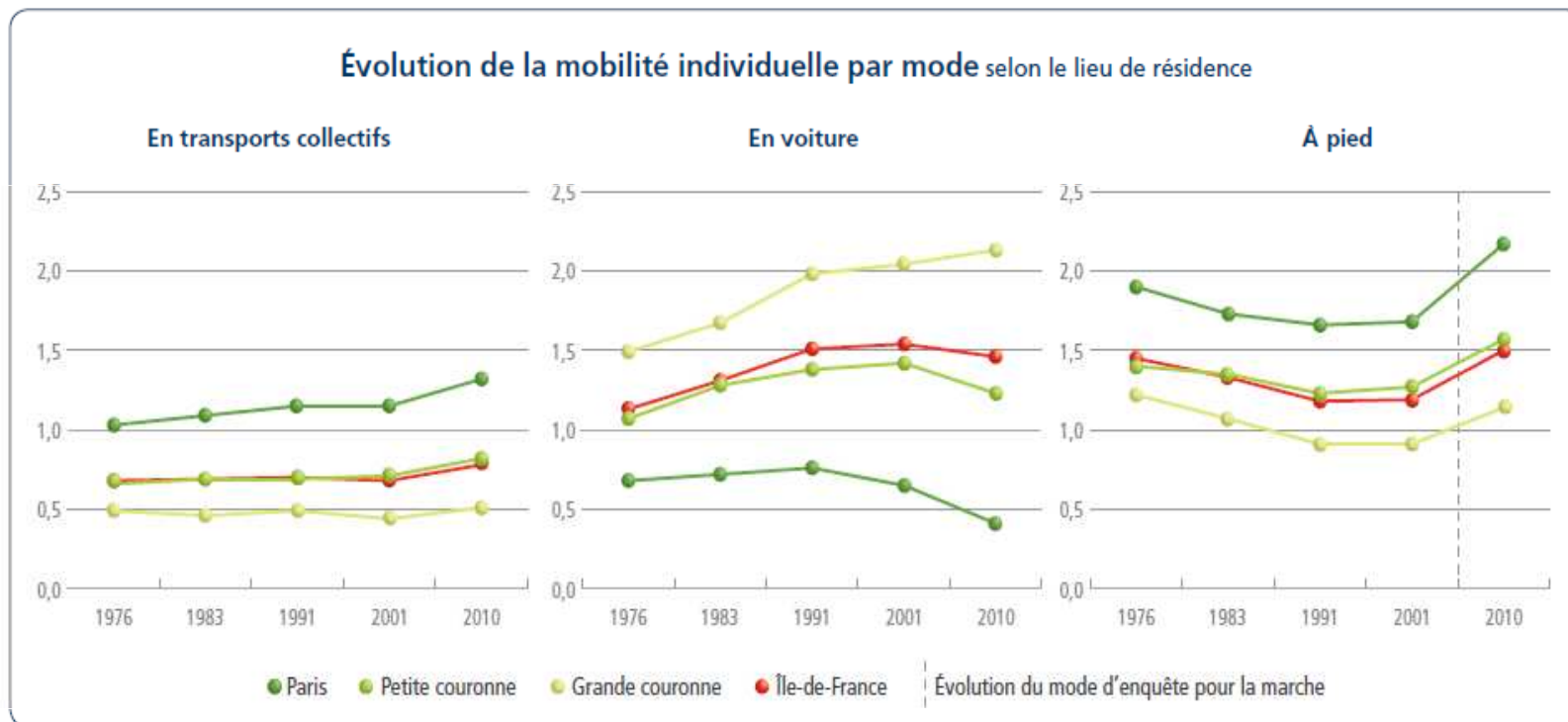


Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE L'ÉGALITÉ  
DES TERRITOIRES  
ET DU LOGEMENT

MINISTÈRE  
DE L'ÉCOLOGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT  
DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE

# Evolution de la mobilité



MINISTÈRE  
DE L'ÉGALITÉ  
DES TERRITOIRES  
ET DU LOGEMENT

MINISTÈRE  
DE L'ÉCOLOGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT  
DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE

Il n'y a plus qu'en grande couronne que l'usage de la voiture progresse

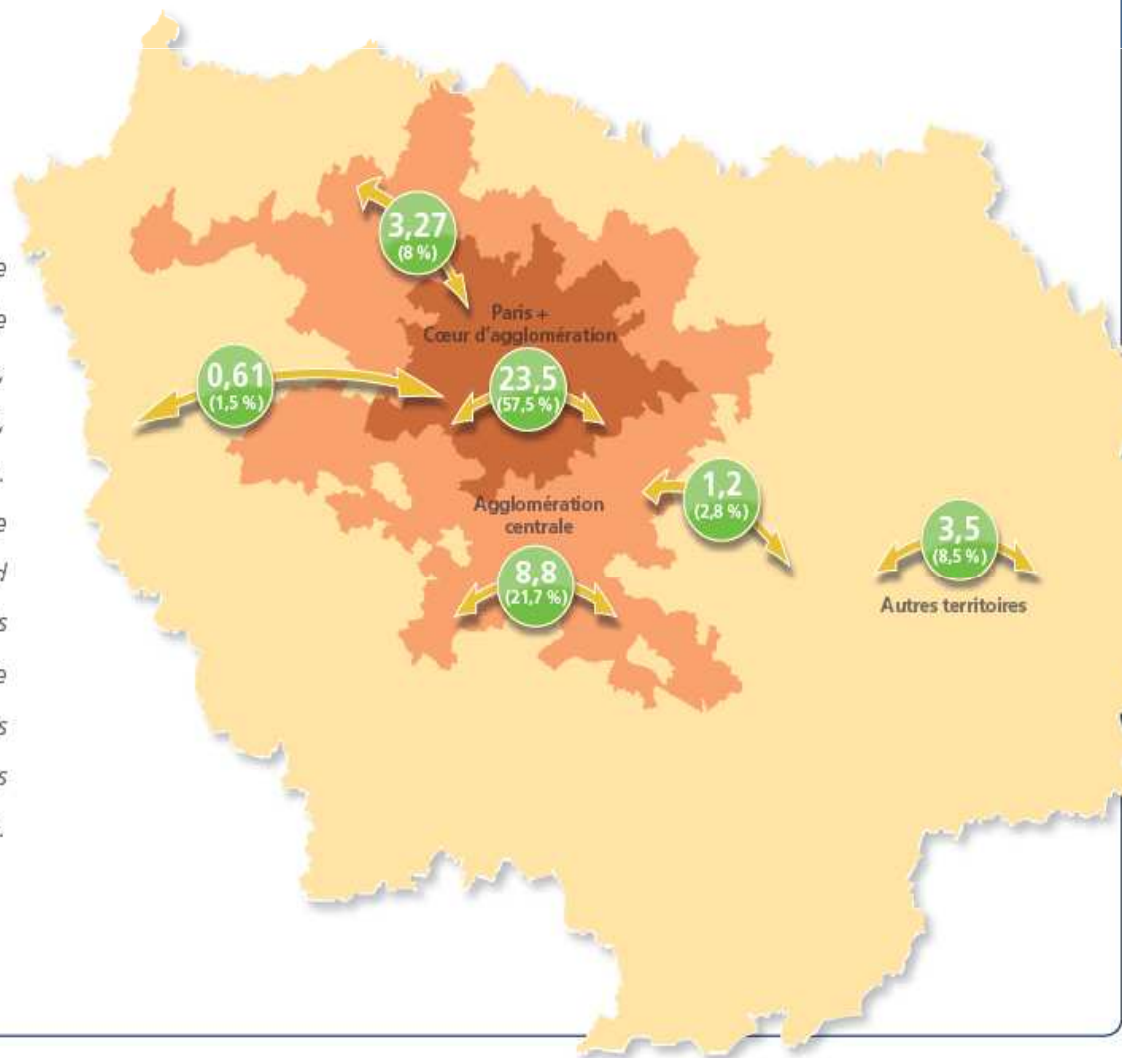
# Près de 41 millions de déplacements quotidiens

## Une croissance des déplacements principalement en dehors de Paris

Reflétant la répartition des logements et des emplois au sein de la région, Paris et le cœur d'agglomération concentrent 57 % des déplacements ; si on ajoute l'agglomération centrale, cette proportion s'élève à 87 %.

**Les déplacements quotidiens entre les territoires franciliens**  
Tous modes

La valeur absolue indiquée est le nombre de déplacements quotidiens, tous modes confondus, exprimé en millions. Le pourcentage entre parenthèses correspond à la part des déplacements quotidiens rapportée à l'ensemble des déplacements quotidiens effectués en Île-de-France.



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE L'ÉGALITÉ  
DES TERRITOIRES  
ET DU LOGEMENT

MINISTÈRE  
DE L'ÉCOLOGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT  
DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE

## Plus de 80 % de déplacements intra-départementaux, la moitié intra-communaux

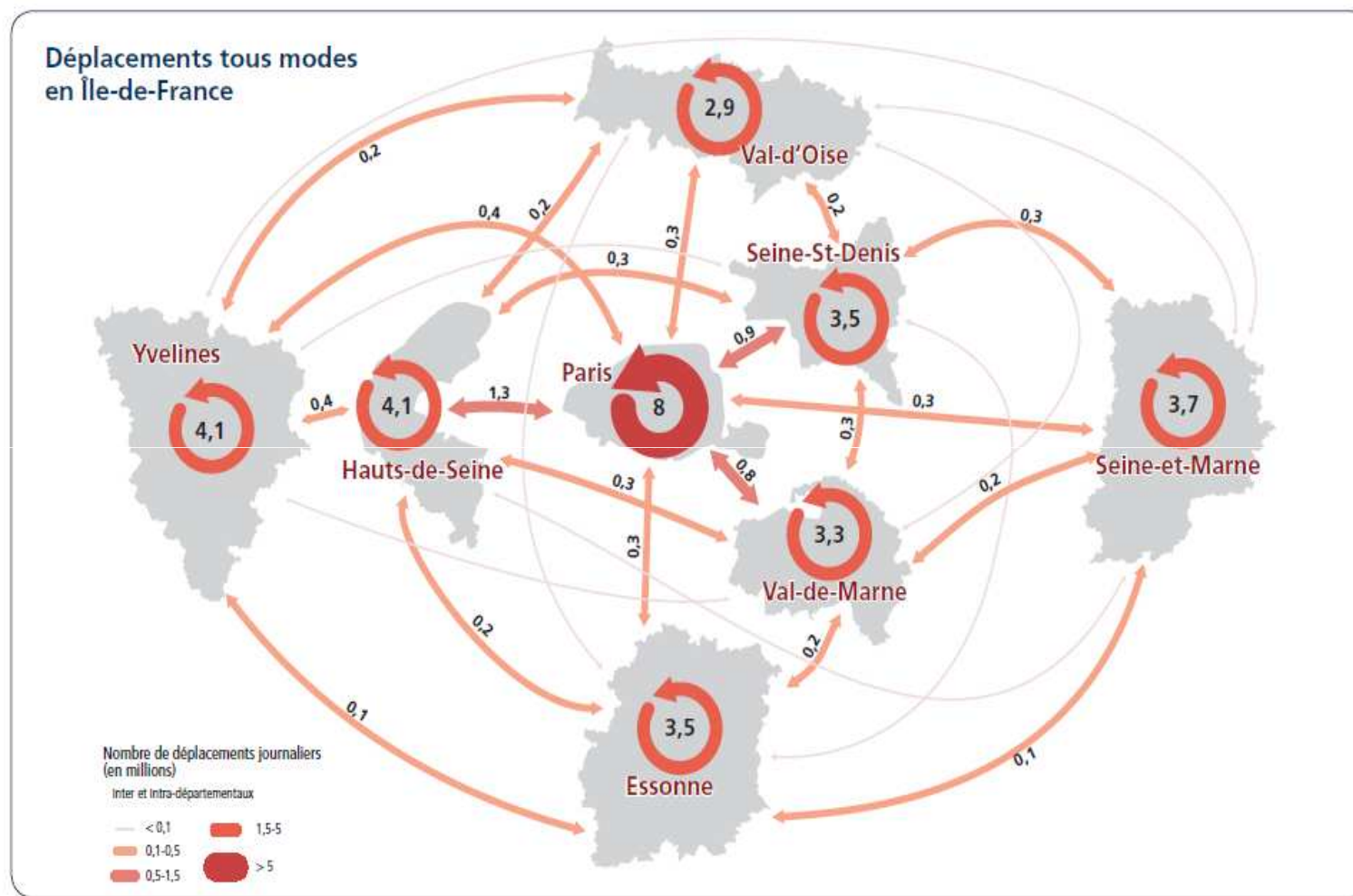
Plus de 80 % des déplacements en Île-de-France sont effectués à l'intérieur d'un même département ce qui révèle une grande autonomie de fonctionnement des différents départements franciliens.

Les déplacements effectués dans Paris représentent, à eux seuls, près de 8 millions de déplacements, soit 20 % de l'ensemble des flux. Les flux d'échanges en lien avec Paris ne représentent que 10 % de l'ensemble des déplacements.

Seul 1,6 million de déplacements sont effectués entre deux départements non limitrophes.

Un déplacement sur deux en Île-de-France reste à l'intérieur d'une même commune.

Ces déplacements sont effectués principalement à pied, que ce soit à Paris ou ailleurs. L'importance de la marche ne décroît que dans les communes de grande couronne, au profit de la voiture.



## Près de deux tiers des déplacements font moins de 3 km

La mobilité des Franciliens est une mobilité à plusieurs échelles, mêlant activités de proximité et attractivité métropolitaine.

La **mobilité de proximité**, moins de 3 km, **constitue 65 % de l'ensemble des déplacements franciliens** et concerne majoritairement les déplacements pour les études, les achats et l'accompagnement.

**Seuls 14 % des déplacements** effectués en Île-de-France ont une **portée supérieure à 10 km**. Ces flux concernent principalement les déplacements domicile-travail (49 % des déplacements de plus de 10 km).

La portée moyenne d'un déplacement est ainsi de 4,4 km.

### Répartition des déplacements selon leur portée



■ Moins de 1 km ■ Entre 1 et 3 km ■ Entre 3 et 5 km ■ Entre 5 et 10 km  
■ Entre 10 et 20 km ■ Plus de 20 km

Portée moyenne : 4,4 km



Liberté • Égalité  
RÉPUBLIQUE

MINIS  
DE L'ÉGALITÉ  
DES TERRITOIRES  
ET DU LOGEMENT

MINISTÈRE  
DE L'ÉCOLOGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT  
DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE

210 x 297 mm

## Une forte augmentation de l'usage du vélo

Entre 2001 et 2010, le nombre quotidien de déplacements en vélo a été multiplié par deux pour atteindre **650 000 déplacements** par jour. Cette hausse a été surtout sensible dans le cœur de l'agglomération francilienne. Dans Paris, les vélos en libre service représentent **27 %** des déplacements à vélo.



Le vélo est surtout un mode de déplacement de proximité, avec une portée moyenne de 2 kilomètres. Ses usagers sont pour **60 %** des hommes, actifs à **56 %** qui l'utilisent pour leurs déplacements liés au travail (**38 % des déplacements à vélo sont liés au travail**). Étudiants et élèves du primaire ou du secondaire réalisent quant à eux 21 % des déplacements à vélo.

## La marche est le mode de déplacement le plus utilisé

En 2010, ce sont **15,9 millions** de déplacements qui se font chaque jour uniquement à pied. Il est à noter que les utilisateurs des autres modes de déplacement font aussi une partie de leur déplacement à pied et ne sont pas comptabilisés dans ce volume.

- **11,4 millions de déplacements à pied sont réalisés** à Paris ou dans le cœur d'agglomération.
- **3,1 millions** le sont dans l'agglomération centrale.

On se déplace à pied pour réaliser toutes sortes d'activités et plus particulièrement pour les achats, les loisirs et les visites.



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE L'ÉGALITÉ  
DES TERRITOIRES  
ET DU LOGEMENT

MINISTÈRE  
DE L'ÉCOLOGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT  
DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE

# Étude ORS (septembre 2012)

Cette étude « à charge » démontre :

Qu'avec une part modale de 5% (contre 2,5 actuellement) on aura :

- 300 morts évités en IDF par an en 2020
- 20 fois plus d'avantages santé que d'inconvénients (accidents et pollution)



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE L'ÉGALITÉ  
DES TERRITOIRES  
ET DU LOGEMENT

MINISTÈRE  
DE L'ÉCOLOGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT  
DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE



# Code de la rue Accessibilité Vélo



## Une voirie pour tous Partage de l'espace public

Merci de votre attention !

Paris  
29 novembre 2012

Pierre Toulouse

Adjoint du Coordinateur Interministériel au  
Développement de l'usage du vélo



MINISTÈRE  
DE L'ÉGALITÉ  
DES TERRITOIRES  
ET DU LOGEMENT

MINISTÈRE  
DE L'ÉCOLOGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT  
DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE

Ressources, territoires, habitats et logement  
Énergies et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir