



Une voirie pour tous

Séminaire du 16.12.2011

Introduction



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable,
des Transports
et du Logement

Séminaire *Une voirie pour tous*

Introduction

- **Jean-Louis Hélyary**
- **Marc Tassone**



Certu



IDRRIM
Institut Des Routes, des Ports et des Infrastructures pour la Mobilité

Programme de la journée

- 9 H 30 – Introduction
- 9 H 50 – Une démarche d'aménagement :
« le plan piéton de Strasbourg »
- 10 H 20 – Bilan du programme UVT
- 11 H 10 – Les recommandations « initiales » du CNT

- 13 H 00 – Déjeuner

- 14 H 30 – Ateliers : 3 sous-groupes
- 15 H 30 – Restitutions
- 16 H 30 – Conclusion

- 17 H 00 – Fin de la journée



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Historique :

- **2003 : réflexion du conseil national des transports**
- **2005 : rapport « UVT – Sécurité et cohabitation sur la voirie publique au-delà des conflits d'usage »**
- **2006 : le ministre en charges transports**
 - Reprend à son compte les conclusions
 - Lance le programme d'action

Rapport du CNT

Plus de 300 pages

250 propositions

150 recommandations

... volumineuse restitution car :

Des progrès dans les aménagements mais...

... des obstacles :

- **Maîtrise du stationnement sur voirie**
- **Poursuite de l'étalement urbain**
- **Peur de réduire les vitesses...**



Approche système

- Cohérence des actions
- Recherche, méthodologie
- Bonne pratiques

Outils techniques

- Guides
- Cohérence des ouvrages

Outils juridiques

- Cadres réglementaires
- Code de la Rue
- Contrôle-sanction

Recherche

- TIC
- Cohabitation différents modes

Qualification des acteurs

- Décideurs
- Réseaux professionnels
- Formation

Une voirie pour tous

Accessibilité

- PMR, vulnérables
- Inversion de normalité
- Sureté

Modes non motorisés

- Protection
- Redistribution de l'espace
- Cheminements courts

Politique de mobilité

- Action des pouvoirs publics
- Mobilité durable
- Leviers économiques
- Stratégies urbaines
- Stationnement

Modération des vitesses

- Temps de déplacement
- Banalisation des espaces
- Zones apaisées

Décisions et choix

- Processus
- Concertation
- Appropriation collective
- Lucidité du choix

Approche système

- Cohérence des actions
- Recherche, méthodologie
- Bonne pratiques

Outils techniques

- Guides
- Cohérence des ouvrages

Outils juridiques

- Cadres réglementaires
- Code de la Rue
- Contrôle-sanction

Recherche

- TIC
- Cohabitation différents modes

Qualification des acteurs

- Décideurs
- Réseaux professionnels
- Formation

Une voirie pour tous

Accessibilité

- PMR, vulnérables
- Inversion de normalité
- Sureté

Modes non motorisés

- Protection
- Redistribution de l'espace
- Cheminements courts

Modération des vitesses

- Temps de déplacement
- Banalisation des espaces
- Zones apaisées

Politique de mobilité

- Action des pouvoirs publics
- Mobilité durable
- Leviers économiques
- Stratégies urbaines
- Stationnement

Décisions et choix

- Processus
- Concertation
- Appropriation collective
- Lucidité du choix

Méthodologie
Outils techniques et juridiques
Recherche

**Qualification
des acteurs**

Une voirie pour tous

Sujets particuliers à porter :

- Accessibilité
- Modes doux
- Modération des vitesses

**Politiques de mobilité et
gouvernance :**

- Aménagement du territoire
- Urbanisme
- Déplacements
- Voirie et espaces publics

Une voirie pour tous

Promouvoir les nouvelles pratiques de conception des voiries urbaines qui :

- **Permettent de mieux gérer les conflits d'usages entre les automobilistes et les autres usagers**
- **Accordent une attention particulière aux plus vulnérables**
- **Privilégient les modes de déplacements alternatifs aux véhicules motorisés individuels.**

