



Schéma directeur “vélos utilitaires”

Saumur Agglo

Armel FROGER

Vice-president en charge de l'aménagement et des transports

Mélanie ROUAULT

Service Transports

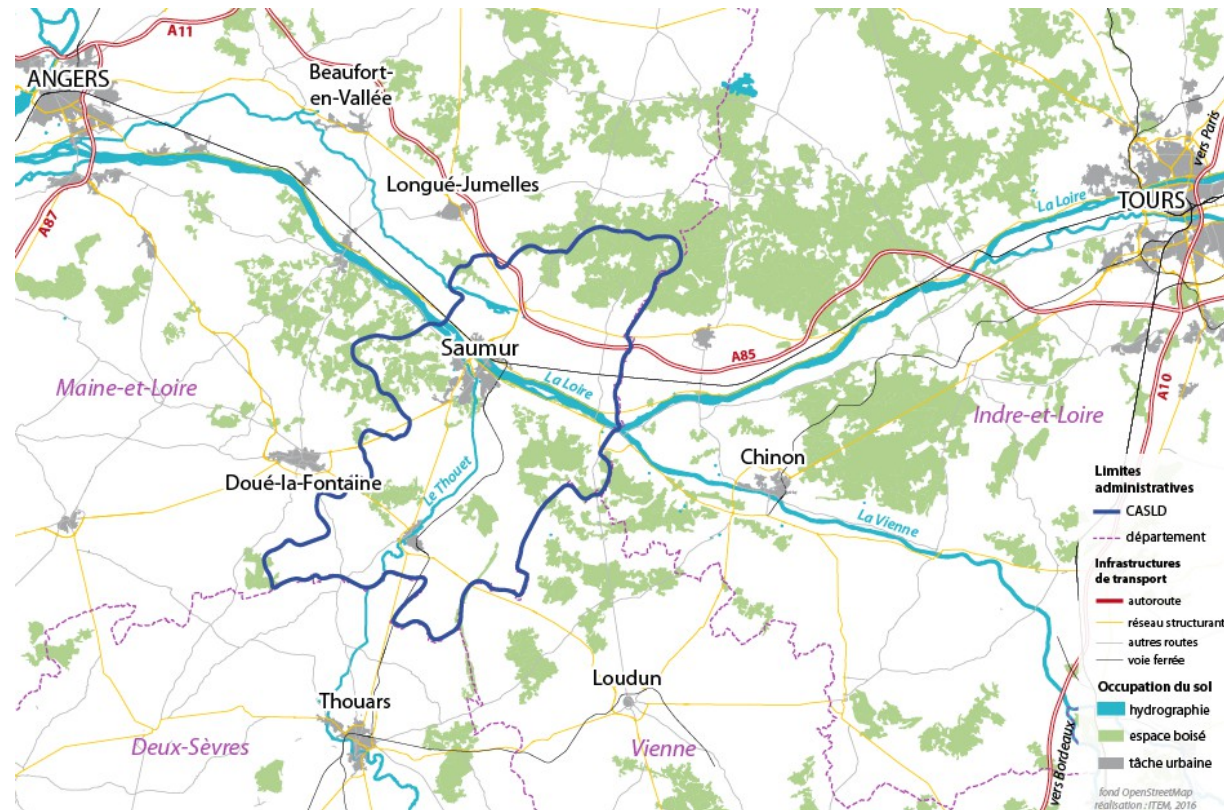


Sommaire

- 1/ Une étude mobilité pour Saumur Agglo
- 2/ SD “vélos utilitaires” : les objectifs
- 3/ SD “vélos utilitaires” : montage de l’étude
- 4/ SD “vélos utilitaires” : les conclusions du diagnostic
- 5/ SD “vélos utilitaires” : le périmètre d’étude retenu
- 6/ SD “vélos utilitaires” : les prochaines étapes

1/ Une étude “mobilité” pour Saumur Agglo

- 32 communes
- 62 000 habitants
- faible croissance démographique (+ 0,1 %/an depuis 1999)
- 24 000 actifs pour 26 000 emplois
- Un territoire structuré autour d'une commune centre (Saumur) et de 2 pôles secondaires (Montreuil-Bellay et Allonnes).
- Saumur : 27 500 habitants et 60 % de l'emploi



1/ Une étude “mobilité” pour Saumur Agglo

➤ Saumur Agglo a validé son Plan Climat Energie Territorial (P.C.E.T.) le 26 septembre 2013

Objectif n° 5 du P.C.E.T. : « agir sur les déplacements avec pour objectif d’encourager les habitants à se déplacer autrement ».

☞ **informer et valoriser les alternatives à la voiture individuelle**

☞ **aménager le territoire pour faciliter les déplacements doux**

↳ **action : renforcer le recours aux mobilité actives**

➤ En 2014, Saumur Agglo devient une Autorité Organisatrice de Mobilité (A.O.M.)

➤ En 2015, lancement de la consultation pour une étude « mobilité » portée par Saumur Agglo. Deux volets complémentaires :

· Volet 1 : « optimisation du réseau de transports en commun »

· **Volet 2 : « schéma directeur vélos utilitaires » accès sur les déplacements domicile/travail**

2/ SD “vélos utilitaires” : les objectifs

- Proposer un réseau cyclable communautaire continu en s'appuyant sur les aménagements déjà existants.
- Répondre aux différents types de besoins de déplacements cyclables:
 - ✓ pour des déplacements internes aux communes, entre les communes de la CA SLD, ou depuis/vers l'extérieur,
 - ✓ pour des déplacements pendulaires quotidiens ou de loisirs
- Promouvoir la pratique du vélo via des actions de communication / sensibilisation auprès de la population et des visiteurs.
- Développer des services complémentaires pour inciter et favoriser la pratique.
- Favoriser l'intermodalité vélo/TC.

3/ SD “vélos utilitaires” : montage de l'étude

- Cabinet d'étude retenu : ITEM
- Pilotage :
 - service transports de Saumur Agglo
 - 1 comité technique (COTECH) composé de techniciens de Saumur Agglo, de la Ville de Saumur et communes du périmètre d'étude
 - 1 comité de pilotage composé d'élus de Saumur Agglo et de la Ville de Saumur

Les intérêts de la concertation

- Montant de l'étude : 27 700 €

FINANCEURS	Montant en € HT
ADEME (50%)	13 850 €
Fond Régional Etudes Stratégiques (30%)	8 310 €
CA Saumur Loire Développement (20%)	5 540 €
TOTAL	27 700 €

3/ SD “vélos utilitaires” : montage de l'étude

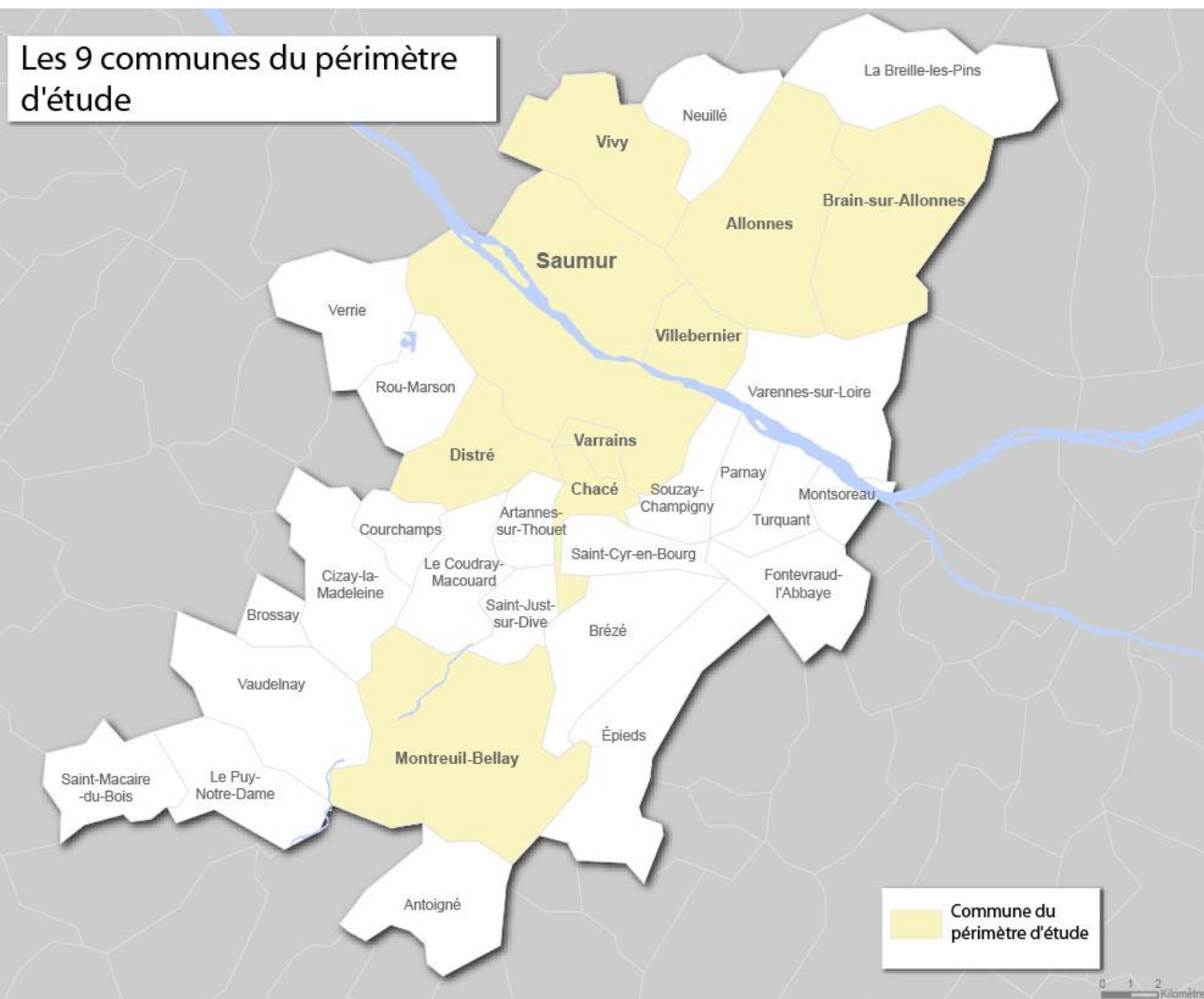
➤ Calendrier de l'étude :

Etapes	Dates
Attribution du marché	Janvier 2016
Réunion de lancement	1 ^{er} mars 2016
<u>Phase 1</u> : diag et recensement existant	Mars à mai 2016
<u>Phase 2</u> : construction des scénarios	Juin à octobre 2016
<u>Phase 3</u> : étude du scénario retenu	Novembre 2016 à février 2017

➤ Important :

- La 1^{ère} phase a été programmée hors de la période d'hiver pour optimiser les comptages et enquêtes de terrain.
- Création d'un COTECH et d'un COPIL pour piloter l'étude et valider les étapes.
- Les communes sont associées à la réflexion et les scénarios sont co-construits lors d'un atelier participatif.

4/ SD “vélos utilitaires”: le périmètre d'étude retenu



A la suite du diagnostic, **un périmètre d'étude de 9 communes** a été défini.

Il a été défini à partir :

- des 3 centralités de la CA SLD (Saumur, Allonnes au Nord, Montreuil-Bellay au Sud)
- des distances intercommunales réalisables en cycle (< à 8 km)
- des flux potentiels au regard des déplacements domicile / travail et domicile / étude

4/ SD “vélos utilitaires” le scénario retenu

- En juin dernier, atelier de co-construction des itinéraires et définition des priorités
- Suite à l’atelier, le cabinet d’études ITEM a proposé 3 scénarios :
 - Scénario 1 : desserte des établissements scolaires et du secondaire
 - Scénario 2 : scénario 1 + desserte du centre-ville et des gares
 - Scénario 3 : construction d’un réseau global

➔ **choix du scénario 3 lors du COPIL du 7 novembre 2016**

	SCENARIO 3
Kms d’aménagements à réaliser	79,29 kms
Coût de réalisation des aménagements	7 972 020 €
Coût lissé sur 10 ans	800 000 €/an
Coût d’entretien des aménagements à l’issu de la réalisation du schéma vélos	170 400 €/an

5/ SD “vélos utilitaires” : les prochaines étapes

1/ Hiérarchisation des itinéraires et la réalisation des fiches itinéraires
(5 semaines – de novembre à Noël)

2/ Travail en concertation avec les communes sur les aménagements préconisés : groupes de travail, session d’entretien avec les communes etc.
(première quinzaine de janvier).

3/ Finalisation du schéma

4/ COTECH + COFIL fin de la phase 3
(fin janvier / début février)

conclusion

- **la concertation: clef du succès**: la nécessité d'avoir une concertation avec les communes concernées qui ont la **compétence « voirie »**
- **Opportunités**: rédiger précisément la compétence mobilité de la communauté d'agglomération en intégrant les vélos
- **Les questionnements**: Question du financement des aménagements préconisés (Fonds de concours de l'agglomération), le suivi....

Merci de votre attention

Mélanie Rouault
Saumur Agglo, responsable service transports

adresse courriel : rouault@Saumur-agglobus.fr