Lorient: une approche planifiée

La ville des « quartiers tranquilles »: une longue histoire :
- années 70-80: excès de vitesse, dégradation des conditions de sécurité routière.
- début années 80: réflexion pour un partage plus équitable de la voie publique.
- 2003: systématisation des zones 30: sécurisation des abords de tous les établissements scolaires
- 2005: 1/3 du territoire communal en zone 30, inscription au PLU de l'extension des zones 30
- 2007 à 2009: finalisation du programme
Lorient: une approche planifiée: une démarche de concertation:

- panneaux d’entrée et de sortie
- bandes rugueuses pavés résine

Budget: 300 000 euros (50 000 pour la communication)

- priorité à droite
- mini giratoire
- suppressions des feux
Lorient: une approche planifiée

Zones de rencontre: groupes de travail, organisation et planning:

- 20 octobre 2009: réunion plénière
- 10 décembre 2009: élaboration du schéma par quartier en groupe de travail
- 1er trimestre 2010: restitution en séance plénière des propositions des groupes de travail
- juin juillet 2010: visites sur site des groupes de travail
- 8 octobre 2010: validation du plan ZDR par le groupe de travail, présentation de la campagne de communication
- novembre 2010: présentation et validation du plan ZDR en Conseil Municipal
Lorient: une approche planifiée:

Zones de rencontre:

Projet de mise en œuvre 2010-2014

2014:
11 rues aménagées
Lorient: une approche planifiée:

Exemple d’aménagement
La rue Léo le Bourgo inaugurée fin sept

Lorient: 2014: une approche planifiée

213 rues identifiées comme aménageables dont 79 rues en sens unique à traiter en priorité

Les aménagements: simples, efficaces et peu onéreux

La démarche de concertation:

- Réunions de quartier:
  Bilan des travaux réalisés
  Bilan Sécurité Routière-Accidentologie
  Définition de la zone de rencontre
  Appel à candidature pour participer aux groupes de travail
  (participation au choix du type de mobilier...)

- Associer les associations à la démarche

- Communication Lorient Mag

- Lettre à tous les riverains.
Merci

Sophie Devaux
Ville de Lorient/Chargée de la Mobilité et Accessibilité

adresse courriel : sdevaux@mairie-lorient.fr