

*MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE,
DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT*

*Centre d'études sur les réseaux, les transports,
l'urbanisme et les constructions publiques*



Une Voirie pour Tous UVT

Bilan 2006-2011

Bilan actualisé au 23.11.2011

Sommaire

Le programme Une Voirie pour Tous « UVT ».....	1
Bilan 2006 – 2011 du programme UVT.....	3
De nombreuses actions contribuant au programme UVT.....	9

Le programme Une Voirie pour Tous « UVT »

Quelques rappels

Le programme ministériel UVT a été initié en avril 2006 suite au rapport du CNT « Une voirie pour tous – Sécurité et cohabitation sur la voirie publique au-delà des conflits d'usage ».

Le pilotage du programme

Le ministre en charge des transports a confié en avril 2006 à **Hubert Peigné** (Conseil Général de l'Environnement et du Développement durable) la mission de piloter la mise en œuvre du programme découlant du rapport, notamment de réaliser avec le Certu :

- Des actions de formation et de sensibilisation
- De développer une collection d'ouvrages techniques labellisés
- D'adapter régulièrement le programme aux attentes des partenaires de l'État.

Dominique Lebrun prend les fonctions de pilote du programme en novembre 2011.

Les objectifs du programme

Les objectifs du programme sont les suivants :

- Promouvoir un changement culturel dans la manière d'aménager les voiries urbaines
- Développer les modes de déplacements alternatifs à l'usage des véhicules individuels motorisés.

Le partenariat et la diffusion de connaissance

Le programme a été développé en partenariat (ADSTD, AITE, ATTE, CAUE, CNFPT, FNAU) et plus récemment l'IDRRIM et des acteurs de la sphère privée (SNAL, Syntec ingénierie...).

Il a été prioritairement axé sur la diffusion de la connaissance.

Des actions variées

Pour assurer la diffusion de la connaissance, de nombreux formats ont été déclinés :

- Les journées régionales d'échanges
- Les matinées-débats
- Les groupes de travail ou de pilotage
- Les actions de formation
- Les entretiens du Certu
- Les ouvrages
- La diffusion par internet.

Ces différentes productions sont détaillées dans le bilan 2006-2011.

Bilan 2006 – 2011 du programme UVT

Les journées d'échange

Les journées techniques constituent des temps forts du programme UVT.

Le portage par les CETE

Sous le label Une voirie pour tous, ces journées sont organisées régionalement par les CETE.

Le tableau joint en annexe présente le détail des journées d'échanges (CETE concernés, dates, thématiques abordées...).

Des journées nombreuses

30 journées du programme UVT se sont tenues **sur la période 2006-2011. Tous les CETE ont organisé des journées.**

Le nombre de journées par année est détaillé dans le tableau suivant.

Année	Nombre de journées
2007	3
2008	7
2009	6
2010	5
2011	9

Les journées 2011

9 journées sont prévues pour l'année **2011.**

Le tableau ci-dessous en présente le détail.

Date	Lieu	Thématiques principales
24.3.2011	Angers	Deux-roues motorisés
21.6.2011	Paris	Produire l'espace public au quotidien
23.6.2011	Metz	UVT, évolution réglementaires, zones de rencontres, vélos
13.9.2011	Landernau	Petites collectivités et aménagements UVT
8.11.2011	Bron	Itinéraire et aménagement cyclables
10.11.2011	Rouen	La mobilité des scolaires et le partage de l'espace public
15.11.2011	Aix-en-Provence	La place de la voiture dans le quartier
1.12.2011	Dijon	Code de la rue, accessibilité, vélo
6.12.2011	La Roche-sur-Yon	Chicanes et écluses

Bilan 2006 – 2011 du programme UVT (suite)

Les journées d'échange (suite)

Les thèmes abordés Sans viser l'exhaustivité, les principaux thèmes abordés lors de ces journées d'échange sur la période 2006-2011 sont les suivants :

- Place des piétons et des vélos
- Stationnement vélo
- Vélo libre service
- Voies vertes
- Aménagement des traversées d'agglomération
- Démarche d'un projet d'aménagement urbain
- Aménagements dans les petites collectivités
- Organisation des déplacements, programmation, voiries nouvelles
- Mobilité et structures urbaines
- Profils en travers et partage de la voirie
- Zones 30 et zones de rencontre, modération des vitesses
- Surélévations de chaussées (coussins , plateaux...)
- Tramway et aménagement de l'espace
- Intégration des voies bus à haut niveau de service
- Accessibilité PMR des aménagements
- Durabilité et partage de la voirie
- Exemples d'aménagements de voiries
- La démarche Code de la Rue
- Place de la voiture dans le quartier
- Les plans de déplacement d'établissement scolaires (PDES) et espace public
- Intermodalité et circulation apaisée
- Pour des usagers écomobiles
- Conduite apaisée
- Comportements des usagers
- Deux roues motorisés.

Public des journées Toutes les journées organisées ne sont pas évaluées avec le même niveau de détail.

Pour celles qui proposent ce retour, la **participation moyenne est de 100 personnes par journée.**

Les publics touchés varient selon les thématiques abordées, ils réunissent des représentants :

- de l'État
- des collectivités locales (principalement conseils généraux et communes)
- CAUE
- des acteurs privés (bureaux d'études)
- des associations d'usagers.

Bilan 2006 – 2011 du programme UVT (suite)

Les journées d'échange (suite)

Journées d'échanges et diffusion de connaissance Il convient de souligner que les journées d'échanges constituent des lieux de diffusion privilégiés de l'ensemble des ouvrages, fiches thématiques,... produites par le Certu et les CETE.
L'adresse du site internet est également largement rappelée.

Les matinées-débat Les matinées-débat ont été proposées et expérimentées par le CETE Normandie-Centre à partir de 2008.

Des réunions régulières Elles réunissent plusieurs fois par an des élus et techniciens autour de retours d'expériences qui alimentent le groupe de réflexion.

Une fréquentation en hausse Ces réunions ont débuté avec une dizaine de personnes, mais la participation est rapidement passée à une vingtaine pour être aujourd'hui voisine d'une cinquantaine de personnes.

Un ancrage territorial A noter que certaines de ces réunions sont organisées avec les DDT.

Un format plus léger Ce format est plus léger à mettre en œuvre que l'élaboration d'une journée « plénière ».

Il pourrait être décliné dans d'autres CETE pour permettre une animation :

- plus facilement déclinable au niveau local
- avec une périodicité supérieure aux journées d'échanges.

Groupe de pilotage Ouest Le groupe de pilotage Ouest est une déclinaison inter-régionale du pilotage national (groupe miroir), mis en place par le CETE de l'Ouest.

Des réunions régulières Le groupe échange régulièrement et définit :

- Organiser des journées d'échanges
- Produire des fiches pratiques

Groupe de travail « Méthodes » Le groupe de travail « Méthodes » (Ile-de-France) réunit des partenaires du programme UVT en IdF.

Réunions et thèmes traités Le groupe se réunit une fois par trimestre.
Les thèmes de travail concernent :

- La prise en compte du comportement des usagers (piétons, vélos et deux roues motorisés...)
- L'insertion des transports en commun
- L'approche systémique des projets par l'analyse de la valeur.

Bilan 2006 – 2011 du programme UVT (suite)

Les formations

Des formations ont été élaborées et conduites sur deux volets :

- La formation initiale
- La formation continue.

La formation initiale

La formation initiale s'est concrétisée par :

- Le cours « Voies et ville » de l'ENTPE incluant des travaux dirigés d'aménagements de voies,
- Le projet d'aménagement du territoire par une infrastructure (PATI) de l'ENTPE qui aborde les différentes dimensions :
 - Diagnostic territorial
 - Réseaux, territoires et planification
 - Impact des infrastructures
 - Sécurité routière
 - Optimisation de l'usage des infrastructures
 - Conception d'une infrastructure routière ou ferroviaire.

La formation continue

La formation continue est portée sous deux formes par la programme UVT :

- Les traversées des petites agglomérations (PFE),
- Des contribution aux formations organisées par le CNFPT.

Les entretiens du Certu

« Les entretiens du CERTU » est une manifestation de grande envergure (plus de 800 participants), organisée tous les deux ans.

En 2010, un atelier sur le thème du partage de la voirie a rassemblé une centaine de personnes et a permis un riche débat.

Des pistes de réflexion

Le débat et les échanges ont permis d'identifier des pistes de réflexion telles que :

- Comment requalifier la ville existante pour induire des changements des pratiques de déplacement?
- Comment aménager à des coûts supportables par les collectivités?

Des supports variés

De nombreux supports ont permis de faire partager le programme une voirie pour tous et d'en diffuser largement les principes.

Des ouvrages labellisés

Une collection d'ouvrages du Certu est spécifiquement labellisée « Une voirie pour tous ».

Les principaux ouvrages labellisés sont :

- Recommandations pour la prise en compte des deux-roues motorisés (2011)
- Carrefours urbains (2010)
- Guide des coussins et plateaux (2010)
- L'aménagement d'une traversée d'agglomération (2010)
- Le profil en travers, outil de partage des voiries urbaines (2009)
- Recommandations pour les aménagements cyclables (2009)
- Aménagement des aires de livraison (2009)
- Zones 30 : des exemples à partager (2006)
- Accessibilité de la voirie et des espaces publics – Éléments pour l'élaboration d'un diagnostic dans les petites communes (2006, remis à jour en 2010).

Bilan 2006 – 2011 du programme UVT (suite)

Des supports variés

(suite)

Des publications diverses Articles TEC

- Code de la rue, une voirie pour tous : deux grands chantiers ministériels pour la sécurité routière

Articles Technicités

- Aménagements urbains, les piétons sur le devant de la scène
- Sécurité routière en ville : que se passe-t-il en Europe ?

Articles Transflash

- Programme d'actions "Une Voirie pour Tous"

Des fiches générales De nombreuses fiches de présentation de la démarche ont été produites à destination de différents publics et à diverses occasions.

Des fiches thématiques De nombreuses fiches thématiques ont été produites dans le cadre du programme UVT (zones 30, aménagements cyclables, critères de qualité UVT, le partage de la rue, les piétons, voiries durables – voiries pour tous...).

En 2010, 6 fiches thématiques sur l'**occupation des trottoirs** ont été publiées.

Fiche	Thèmes traités
1	Préambule: introduction et rappel sur la réglementation en matière d'accessibilité
2	Le mobilier urbain et autres obstacles fixes
3	Les bacs à ordures ménagères et conteneurs de tri sélectif
4	Les terrasses et les étals des commerces
5	Le stationnement
6	Les espaces verts

Des fiches en cours de finalisation Certaines fiches sont en cours de finalisation telles que :

- Rétablissement des cheminements piétons et cyclistes en zones de travaux
- Élaboration conjointe d'un PAVE et d'un PDD : l'exemple de Communay.

Bilan 2006 – 2011 du programme UVT (suite)

Le site internet

Le site internet UVT poursuit son développement, tant dans sa partie « grand public » que dans les pages en accès restreint (nécessitant identifiant et mot de passe).

L'adresse du site est la suivante :

www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr/

En accès libre Les information en accès libre sont les suivantes :

- Actualités
- Documentation
- Forum des questions
- Actes des journées d'échanges

En accès restreint Les information en accès restreint sont les suivantes :

- Comité de pilotage et comité technique
- Groupes de travail
- Formation.

Toilettage du site Un toilettage / mise à jour de l'ensemble du site a été effectué à l'été 2011.

Un autre site existant Un autre site :

www.voirie-pour-tous.info

coexiste avec le site ministériel (professionnel) décrit précédemment.

Ce site collaboratif administré par J. Chatignoux a permis, au début du programme UVT, d'être un outil de diffusion réactif.

Les principales caractéristiques des deux sites sont décrites dans le tableau ci-après.

Site	Caractéristiques
Ministériel	<ul style="list-style-type: none">• S'adresse aux professionnels de l'aménagement• Porte la parole de l'État• Ne diffuse que des textes, documentations, exemples conformes à la doctrine et aux règles de l'art.
Site collaboratif	<ul style="list-style-type: none">• S'adresse à l'ensemble des citoyens dans un esprit « gouvernance à 5 »• Support collaboratif permettant l'expression de chacun, pas de contrôle du fond• Permet le foisonnement d'idées, la controverse, la présentation de pistes ou d'idées non encore officielles.

Articulation de deux sites Aujourd'hui, les deux sites semblent assez complémentaires.

Des ajustements doivent toutefois être recherchés sur :

- L'affichage : l'internaute doit clairement identifier le cadre de chacun des sites,
- L'articulation : certains ajustements pourraient être pertinents afin d'éviter certaines redondances.

De nombreuses actions contribuant au programme UVT

La diffusion d'autres productions

Le programme Une voirie pour tous porte une approche systémique de l'aménagement de la voirie et de l'espace urbain.

Au-delà des productions labellisées ou propres au programme, il a contribué à porter, diffuser et fédérer d'autres démarches.

Des démarches transversales

Les démarches telles que Ville accessible à tous ou Code de la Rue sont étroitement liées à la démarche UVT.

Les autres sujets techniques

Des sujets techniques spécifiques (voirie et espaces publics, sécurité et circulation routières, mobilités et déplacements) dont la connaissance est indispensable à un aménagement d'ensemble réussi.

Diverses contributions complémentaires

Les CETE ont apporté des contributions complémentaires à la démarche.

Elles ont pu prendre la forme de :

- Contribution à la mise au point de modules de sensibilisation ou de formation
- Contributions aux thématiques du programme UVT par le biais de PCI au sein des CETE (exemple le PCI Insertion urbaine des transports collectifs au CETE de Lyon).

*

*

*