

## Programme Une voirie pour tous

Bilan 2006 – 2011

Journées d'échanges



Date	Lieu	CETE	Type d'action	Labellisation	Thèmes abordés	Publics visés	Participants et structures	Évaluation	Partenaires
06/12/11	La Roche-sur-Yon	OUEST	Journée	UVT	Chicanes et écluses				
01/12/11	Dijon	Lyon	Journée	UVT	Une voirie pour tous Code de la rue, accessibilité, aménagements cyclables		Plus de <b>100 inscrits</b> au 23.11.2011	A venir	CVRH CNFPT
15/11/11	Aix-en-Provence	Méd.	Journée	UVT Et COTITA	La place de la voiture dans le quartier	Tout acteur de l'aménagement urbain – particulièrement petites et moyennes collectivités	<b>75 personnes</b>	En cours	AITF ATTF CAUE ADSTD
10/11/11	Rouen	NC	11ème matinée-débat	UVT					Organisée par la DDTM 76
08/11/11	Bron	Lyon	Journée	UVT et COTITA	Itinéraires et aménagements cyclables		<b>80 personnes</b>	En cours	
13/09/11	Chateaulin	OUEST	Journée	UVT	Petites collectivités et aménagement UVT		<b>130 personnes</b>		
23/06/11	Metz	Est	Journée	UVT Et COTITA	Présentation du programme UVT et code de la rue Pour un ville apaisée, l'exemple de Metz Aménagement piétons et cycles Véloroutes et voies vertes		<b>124 personnes</b> 24 % État 70 % collectivités 6 % privés et divers		
21/06/11	Paris 13	CETE IdF	Journée	UVT	Produire de l'espace public au quotidien		<b>70 personnes</b> 22 % État 20 % collectivités 20 % bureaux d'études 17 % écoles, universités 8 % associations 6 % entreprises 3 % autres		
24/03/11	Angers	OUEST	Journée	UVT Et COTITA	Journée d'échanges "Une voirie pour tous" Les deux-roues motorisés		<b>90 personnes</b> 54 % État 30 % commune EPCI 9 % CG 3 % BE entreprises 3 % associations, usagers 1 % autres (bilan sur 5 journées)		
22/02/11	Caen	NC	10ème matinée-débat	UVT	Le code de la rue évolution – Projet Bimby – lancement d'une étude de sécurité urbaine	Élus et techniciens volontaires pour alimenter groupe de réflexion + DDTM 14	<b>50 personnes</b> (communes et agents DDT)		Organisée par la DDTM 14 pour passage de relais
14/12/10	Vannes	OUEST	Journée	UVT Et COTITA	Journée d'échange "Une voirie pour tous" Les surélévations de chaussée : coussins, plateaux,...		<b>110 personnes</b> 54 % État 30 % commune EPCI 9 % CG 3 % BE entreprises 3 % associations, usagers 1 % autres (bilan sur 5 journées)		
20/10/10	Rouen	NC	9ème matinée-débat	UVT	Conduite apaisée en milieu urbain	Élus et techniciens volontaires pour alimenter groupe de réflexion	<b>7 personnes</b> (mouvement de grève et pénurie de carburant)		non
05/10/10	Artigues	SO	Journée	UVT	Le stationnement vélo – Chainon manquant de la politique cyclable ? Les enjeux du stationnement Le stationnement en France, à l'étranger Les outils à notre disposition Préconisation pour le stationnement des vélos Le stationnement vélo dans l'habitat social Le stationnement vélo dans les copropriétés Vélo et PDE Les solutions de stationnement sécurisé en gare Le vélo en libre service Stationnement vélos et antivol	Techniciens de collectivités locales et des services de l'État	<b>80 personnes</b>	En moyenne 80 % de satisfait ou très satisfait	
30/09/10	Arras	NP	Journée	UVT	Sur le chemin de l'école à l'université... Pour des lieux accessibles à tous, et des usagers éco-mobiles				
22/09/10	Champagne-sur-Seine (77)	DREIA	Journée	Non	Session d'information sur les zones particulières de circulation	Élus référents des collectivités et agents de la DDEA77	<b>50 personnes</b>		Non
09/06/10	Caen	NC	8ème matinée-débat	UVT	Actions vers les communes, densification urbaines – structures urbaines	Élus et techniciens volontaires pour alimenter groupe de réflexion	<b>50 personnes</b> (communes + agents DDT) – nombre en hausse grâce à la sensibilisation faite par la DDTM14		Organisé avec la DDTM 14
03/06/10	Rennes	OUEST	Journée	UVT Et COTITA	Journée d'échange "Une voirie pour tous" sur les déplacements scolaires		<b>110 personnes</b> 54 % État 30 % commune EPCI 9 % CG 3 % BE entreprises 3 % associations, usagers 1 % autres (bilan sur 5 journées)		
07/05/10	Melun et Bois-le-Roi (77)	DREIA	Journée	Non	Zones 30 et zones de rencontre : évolution du code Les nouvelles dispositions du code de la route doivent être parfaitement connues au sein de la DDEA77 pour être portées auprès des élus et de leurs services techniques, tant pour la mise en conformité des zones existantes que pour l'aménagement de nouvelles.	Agents de la DDEA77 chargés de conseiller les élus	<b>12 personnes</b> de la DDEA77		non
18/03/10	Rouen	NC	7ème matinée débat	UVT	Promotion de la conduite apaisée en ville	Élus et techniciens volontaires pour alimenter groupe de réflexion	<b>22 personnes</b>		non
14/12/09	Montpellier	Méd.	Journée	UVT Et COTITA	Réaliser un aménagement urbain : quels types d'usagers considérés ? Quels besoins satisfaire ? Pour quel fonctionnement ? Code de la Rue De la zone 30 à la zone de rencontre Avoir une vision globale de l'aménagement : Exemples de Vic-La-Gardiole, St-Christol et Mèze Présentation du guide : "Les voiries urbaines : le profil en travers, outil du partage" Réaménagement d'une voie au passage d'un tramway : l'exemple de l'avenue de l'Europe à Castelnau-le-Lez Cazouls-lès-Béziers : implication de l'école primaire à l'élaboration du plan de mise en accessibilité	Tout acteur de l'aménagement urbain – particulièrement petites et moyennes collectivités	<b>120 personnes</b> 20 % État 20 % CG 50 % Communes 10 % autres	Grand intérêt pour les zones de circulation apaisée Besoin d'informations complémentaires sur les voiries multimodales et l'accessibilité des PMR	CNFPT CIFP AITF ATTF CAUE

11/12/09	Rouen	NC	6ème matinée débat	UVT	ZDR 1er bilan – perspectives 2010 – les attentes et projets des collectivités	Élus et techniciens volontaires pour alimenter groupe de réflexion	<b>16 personnes</b> (communes et 2 DDT)		non
17/11/09	Créteil (94)	DREIA	Journée	Non	Échanges et de réflexions entre acteurs du vélo Vélo et les zones de rencontre, aires piétonnes et zones 30 Participation des villes de Paris et de Brunoy (91).	Tous acteurs vélo dans le Val-de-Marne	<b>50 personnes</b> avec des élus, des associations et des techniciens des collectivités		Non
22/10/09	Caen	NC	Journée	UVT	Pensons vélo Un espace raisonnable pour le développement durable	Collectivités et services de l'État des 2 régions normandes	<b>62 personnes</b> dont 25 élus	Journée très appréciée	CNFPT pour appui logistique
22/09/09	Artigues	SO	Journée	Inscrit dans le dispositif COTITA	Requalifier la voirie et favoriser les modes de déplacements durables	Techniciens de collectivités et des services de l'État, CAUE, agences d'urbanisme, acteurs de l'aménagement de la voirie et de l'espace public	<b>80 personnes</b>		CNFPT
17/09/09	Rouen	NC	5ème matinée débat	UVT	Accessibilité et retour sur les zones de rencontres	Élus et techniciens volontaires pour alimenter groupe de réflexion	<b>14 personnes</b> (communes et 2 DDT)		non
10/06/09	Nantes	OUEST	Journée	UVT Et COTITA	Programmation, partage et nouvelles voiries		30 % commune EPCI 9 % CG 3 % BE entreprises 3 % associations, usagers		
02/06/09	Lésigny (77)	DREIA	Journée	Non	Journée d'échanges avec les élus : "Apaiser la circulation en milieu urbain" Journée organisée dans le cadre du PDASR (Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière) et de la charte signée avec l'Union des Maires de Seine-et-Marne.	Élus et techniciens du 77	<b>75 personnes</b> 33 % État 67 % collectivités		Non
05/05/09	Rouen	NC	4ème matinée débat	UVT	Les aménagements cyclables	Élus et techniciens volontaires pour alimenter groupe de réflexion	<b>18 personnes</b> (uniquement communes)		non
06/04/09	Blois	NC	Journée	UVT	Code de la rue-mobilité-modes doux-accessibilité	Collectivités et services de l'État de la région Centre			Non (prise en charge CETE seul)
12/03/09	Arras	NP	Journée	UVT	Vélo - voies vertes				
10/02/09	Rouen	NC	3ème matinée débat et poursuite l'après-midi en préparation de la plénière de Caen	UVT	Mise en œuvre du code de la rue : politique de communication	Élus et techniciens volontaires pour alimenter groupe de réflexion	<b>10 personnes</b> (uniquement communes)		non
18/12/08	Arras	NP	Journée	UVT	Code de la rue - accessibilité - intermodalité - circulation apaisée				
20/11/08	Lorient	OUEST	Journée	UVT Et COTITA	Modération des vitesses - accessibilité - vélo		<b>110 personnes</b> 54 % État 30 % commune EPCI 9 % CG 3 % BE entreprises 3 % associations, usagers 1 % autres (bilan sur 5 journées)		
07/11/08	Rouen	NC	Journée	UVT	Sécurité-accessibilité-vélo-aménagement	Collectivités et services de l'État des 2 régions normandes	<b>80 personnes</b> 78 % collectivités (à part égale élus / techniciens) 18 % État Pas de CG	Bonne satisfaction, souhait d'un rythme de 1 journée par an de ce type	Non (prise en charge CETE seul)
06/11/08	Paris 13	DREIA	Journée	UVT	« La rue du futur La voirie pour tous Où en est-on? » Thèmes : modèles de conception de rues, intégration des voies bus en site propre, voirie à haute qualité urbaine et environnementale, les comportements des usagers, l'accessibilité de la voirie	Services de l'État Collectivités Bureaux d'étude entreprises A.O.T. École Autre	17 % État 49 % collectivités 30 % bureaux d'études 1,6 % AOT 1,6 % École 0,8 autres	Très satisfait	
07/10/08	Aix-en-Provence	Méd.	Journée	UVT Et COTITA	Réaliser un aménagement urbain : quels types d'usagers considérés ? Quels besoins satisfaire ? Pour quel fonctionnement ? De la zone 30 à la zone de rencontre Un plan d'accessibilité de la voirie aux PMR pour un aménagement pour tous Présentation du guide : «Les voiries urbaines : le profil en travers, outil du partage» Aménager des traverses d'agglomération pour tous les usages et usagers Les PDES : des enjeux d'aménagement de l'espace public	Tout acteur de l'aménagement urbain – particulièrement petites et moyennes collectivités	<b>170 personnes</b> (capacité maximale de la salle – nombreuses demandes refusées) 25 % État 33 % CG 33 % communes 9 % autres		CNFPT CIPF AITF ATTF CAUE
18/09/08	Rouen	NC	2ème matinée-débat	UVT	Promotion de la conduite apaisée	Élus et techniciens volontaires pour alimenter groupe de réflexion	<b>7 personnes</b> (uniquement communes)		non
24/04/08	Rouen	NC	1ère matinée débat	UVT	Place et perspective des zones 30	Élus et techniciens volontaires pour alimenter groupe de réflexion	<b>9 personnes</b> (uniquement communes)		non
31/01/08	Amiens	NP	Journée	UVT	Le projet "Une Voirie pour Tous" - accessibilité				
15/01/08	Lyon	Lyon	Journée	UVT	Exemples d'aménagements de voiries Voies vertes Place des piétons et vélo		<b>190 personnes</b> 43 % État 22 % CG 33 % communes ou communautés 2 % autres		
16/10/07	Carquefou	OUEST	Journée	UVT Et COTITA	Sécurité routière - organisation des déplacements		<b>110 personnes</b> 54 % État 30 % commune EPCI 9 % CG 3 % BE entreprises 3 % associations, usagers 1 % autres (bilan sur 5 journées)		
21/06/07	Aix-en-Provence	Méd.	Journée	UVT	Aménagement urbain, quel place pour le vélo Les traversées d'agglomération, des espaces urbains à aménager	Tout acteur de l'aménagement urbain – particulièrement petites et moyennes collectivités	<b>130 personnes</b> 25 % État, 25 % CG 33 % communes 17 % autres	Thèmes vélo et traversées d'agglomération très appréciés	CERTU ADEME
29/03/07	Arras	NP	Journée	UVT	Accessibilité - durabilité - partage de la voirie				