

## L'aire piétonne: préparation et réalisation Le Plan de Déplacements du centre ville de Saint Briec

Guiné Thomas



## Contexte général

- Période d'étude: 2010-2011
- Maîtrise d'Ouvrage: Ville de Saint Briec
- Portée: ensemble des modes de déplacements
- Objectifs:
  - ✓ Saisir l'opportunité d'une nouvelle répartition modale en centre ville dans le cadre du développement du réseau TC (BHNS TEO, gare routière, PEM)
  - ✓ Diversifier les modes de déplacements dans un souci de respect du volet développement durable du PDU approuvé
    - Développer les modes doux
    - Réduire le transit routier
    - Organiser les stationnements

## Contexte urbain (diagnostic)

### □ La question du piéton au regard:

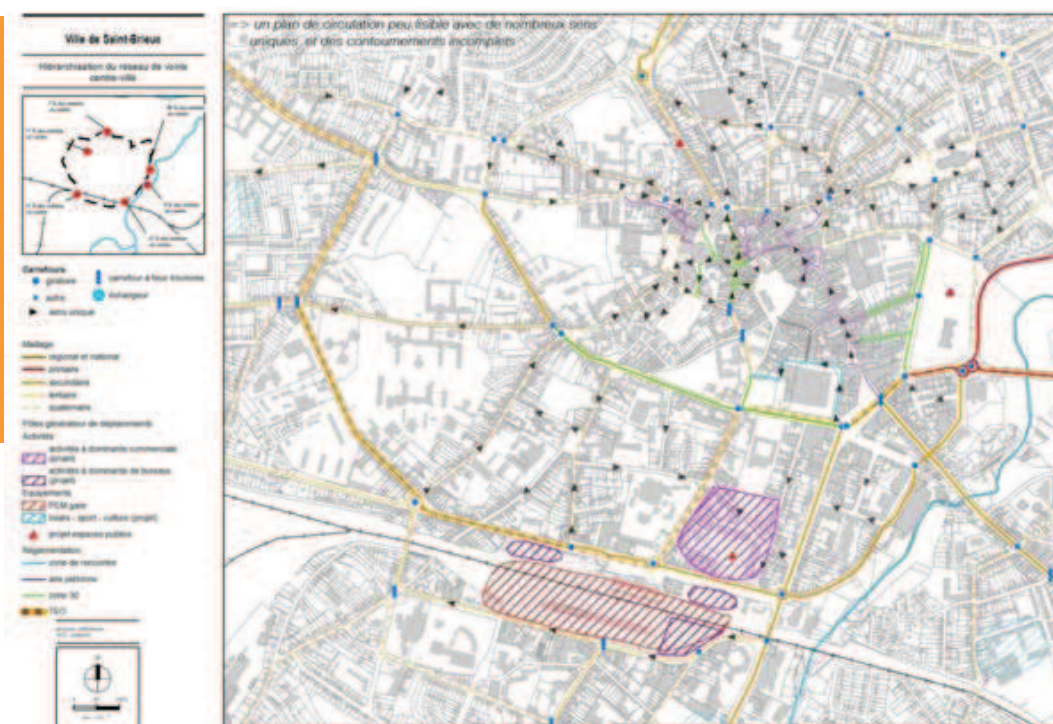
- ✓ Du développement durable (réduction de l'utilisation de la voiture)
- ✓ De l'accès au centre-ville
- ✓ De la sécurité
- ✓ De la qualité de l'espace public

## Contexte urbain (diagnostic)

### □ Hiérarchisation de la voirie avant l'étude

- Plan de circulation peu lisible
- De nombreux sens uniques
- Manque de contournement (boulevard) au Nord (topographie défavorable)

➡ Beaucoup de transit



## Contexte urbain (diagnostic)

Aire piétonne



Zones 30



Zone de rencontre



Voies à fort trafic automobile



Stationnement



Une Voirie Pour Tous  
Vannes – 04 avril 2013

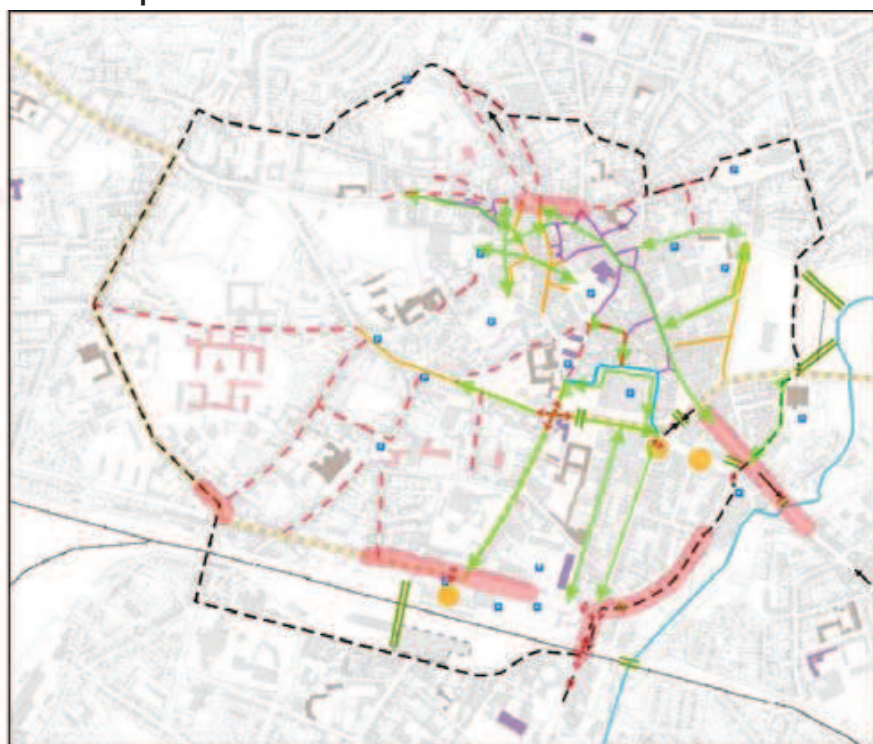
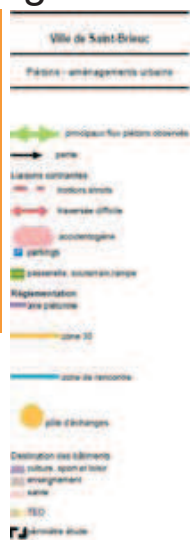
5

## Contexte urbain (diagnostic)

### ☐ Les aménagements liés aux piétons

- Beaucoup d'îlots peut perméables
- Manque d'efficacité des zones 30
- Quelques sites mal sécurisés

➡ Confort piétonnier insuffisant



Une Voirie Pour Tous  
Vannes – 04 avril 2013

6

## Pédagogie

### □ Comment développer l'aire piétonne?

- ✓ Positiver la démarche: ne pas se placer « contre la voiture », mais « en faveur d'un centre ville agréable où l'on peut circuler et déambuler à pied »
- ✓ Faire un tour d'horizon des différentes actions du piéton:
  - Transiter
  - Accéder à un lieu, un service, un commerce
  - Déambuler, caboter, visiter
  - Se rencontrer
  - Se reposer, stationner
- ✓ Valoriser l'interaction aire piétonne/vitalité commerciale



## Pédagogie

### □ Comment développer l'aire piétonne ?

- ✓ Affirmer que le transfert modal n'est pas seulement une fin en soi, mais qu'il s'agit de permettre aux piétons (dont PMR) de se réappropriier le centre ville
- ✓ Démontrer que l'accès des piétons au centre ville n'impacte pas nécessairement les conditions de circulation et de stationnement
- ✓ Donner assez tôt des exemples concrets et appropriés pour appuyer notre propos: *Place de la Résistance à rendre définitivement aux piétons*



## Enjeux et objectifs

- Etablir un plan de déplacements du centre aux horizons 2020, « après PEM » et « après TEO » visant à :
  - ✓ Conforter la vitalité du centre-ville
  - ✓ Diversifier les pratiques de mobilité pour améliorer l'accès au centre ville
  - ✓ Réduire la pression de l'automobile sur les secteurs les plus sensibles
  - ✓ Baisser la part modale de la voiture conformément aux objectifs du PDU et du PLU
  - ✓ Améliorer les conditions de sécurité routière
  - ✓ Améliorer la qualité urbaine et proposer des espaces publics plus attractifs
  - ✓ Clarifier la réglementation de la circulation (homogénéité des ZCA) et du stationnement (notamment dans l'aire piétonne/dérogations)

## Les propositions de scénarios

- Le « fil de l'eau », sans proposition d'aménagements autres que les coups partis:
  - ✓ Evolution de la circulation (en se basant sur les comptages actuels)
  - ✓ Mise en service de la ligne BHNS Teo
- Le scénario 1:
  - ✓ Propositions pour pallier les dysfonctionnements du scénario « fil de l'eau »
    - Exemple : saturation de la rue de Rohan liée à l'augmentation du trafic (transit)
- Le scénario 2 :
  - ✓ Propositions de variantes au scénario 1
- Les élus peuvent s'inspirer des scénarios 1 et 2 pour n'en réaliser qu'un seul, tant que l'ensemble reste cohérent
- Nécessité au préalable de :
  - ✓ Visualiser les secteurs potentiels pour les aires piétonnes (plateaux et rues)
  - ✓ Prévoir les opérations d'accompagnement (contournement Nord, ...)
  - ✓ Anticiper les effets pervers ( phénomène de « shunt », ...)

## Les propositions de scénarios

### Zoom sur la piétonisation : approche théorique

✓ Recourir à un modèle qui permette de définir les secteurs de la ville propices à la réalisation d'une aire piétonne sur la base d'indicateurs d'**OPPORTUNITES** et de **FAISABILITE**

✓ La grille de principe:

Critères	Opportunités		
Faisabilité		OUI	NON
	OUI		
	NON		

## Les propositions de scénarios

### Les indicateurs d'opportunités et de faisabilité

Indicateurs d'opportunités	Secteur 1 ou Rue A
Pôle Générateur de Déplacements piétons	Oui/Non
Site touristique/Patrimoine Bâti	Idem
Rôle de lien entre PGD et/ou aire piétonne	Idem
Desserte TC	Idem
Centralité	Idem
Transit routier à supprimer	idem
Sécurité routière	idem
Synthèse	Plutôt Oui/Non

Indicateurs de faisabilité	Secteur 1 ou Rue A
La circulation automobile peut-elle être coupée?	Oui/Non
L'accès au parking peut-il être coupé?	Idem
Ratio coûts/avantages	Idem
Synthèse	Plutôt Oui/Non

Répondre par Oui ou Non aux différents indicateurs selon le secteur ou la rue identifié. La synthèse permet de définir les sites où l'opportunité de création d'une aire piétonne est décelée et si elle semble faisable.

## Les propositions de scénarios

### Etude opportunités/faisabilités

#### ✓ Analyse de la grille

- 4 cas de figures possibles

Faisabilité	Opportunité	Signification
OUI	OUI	Evidence et pragmatisme
OUI	NON	Sous quelles conditions d'intervention ? Nécessite une certaine pédagogie. Voir si des alternatives apaisées sont possibles
NON	OUI	Sous quelles conditions d'intervention ? Nécessite une certaine pédagogie. Voir si des alternatives apaisées sont possibles
NON	NON	Abandon. Voir si des alternatives apaisées sont possibles.

## Les propositions de scénarios

### Zoom sur la piétonisation: approche pratique

#### ✓ Les tableaux des indicateurs : 3 exemples

Indicateurs d'opportunités	Place de la Résistance	Rue des Promenades	Axe Houvenagle-Foch
Pôle Générateur de Déplacements piétons	Oui	Oui	Oui
Rôle de lien / PGD et/ou aire piétonne	Oui	Oui	Oui/Non
Site touristique/Patrimoine Bâti	Oui	Oui/Non	Oui
Desserte TC	Non	Non	Oui
Centralité	Oui	Oui	Oui
Transit routier à supprimer	Non	Non	Oui
Sécurité routière	Oui/Non	Oui	Oui
Synthèse	Plutôt Oui	Plutôt Non	Oui

Indicateurs de faisabilité	Place de la Résistance	Rue des Promenades	Axe Houvenagle-Foch
La circulation automobile peut-être coupée?	Oui	Non	Non
L'accès au parking peut-il être coupé?	Oui	Oui	Oui/Non
Bon ratio coûts/avantages	Oui	Oui	Oui
Synthèse	Plutôt Oui	Oui	Plutôt Non

## Les propositions de scénarios

☐ Zoom sur la piétonisation: approche pratique

✓ Les grilles de synthèse

Critères	Opportunité		
Faisabilité	Rue des Promenades	OUI	NON
	OUI	●	
	NON		

Critères	Opportunité		
Faisabilité	Place de la Résistance	OUI	NON
	OUI	●	
	NON		

Critères	Opportunité		
Faisabilité	Axe Houvenagle-Foch	OUI	NON
	OUI		
	NON	✗	

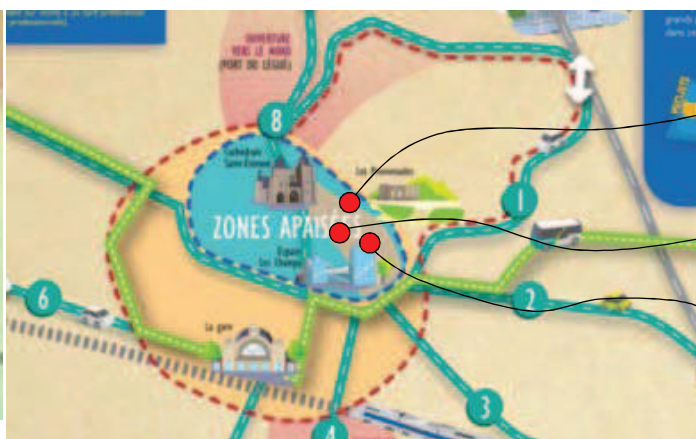
## Plan d'actions

☐ Recentrer la réflexion autour du piéton :

✓ Faire émerger une zone plutôt qu'un archipel d'îlots dans un souci de continuité

✓ Inciter les usagers à utiliser les parkings à l'entrée du centre ville (grâce aux navettes, TC)

✓ Etre rigoureux sur l'accès aux aires piétonnes (véhicules? Durée?..)



Axe Houvenagle-Foch

Place de la Résistance

Rue des Promenades



## Plan d'actions

### ☐ Exemple d'applications :



Rue des Promenades



Rue du Général Leclerc



Rue du Chapitre



## Programmation

### ☐ Selon différents critères d'aides à la décision:

- ✓ L'évolution de l'offre TC, des contournements, et du stationnement
- ✓ L'urgence/gains de sécurité, d'accessibilité et de mobilité piétonnes
- ✓ L'évolution des mentalités
- ✓ La capacité financière
- ✓ L'affichage d'interventions emblématiques dans les 5 ans



Merci de votre attention