



### Inscriptions

L'inscription se fait auprès de Brigitte Duranthon avant le 5 mars 2019 à l'aide du **bulletin d'inscription joint**.

Par courrier électronique : [Brigitte.Duranthon@cerema.fr](mailto:Brigitte.Duranthon@cerema.fr)

Par courrier : À l'attention de Brigitte Duranthon  
Cerema Centre-Est – Département Mobilités  
25 avenue François Mitterrand – CS92803 – 69674 Bron Cedex

Frais de participation et repas : 15 € à régler à l'ordre d'Arnaud Chassaing (traiteur)

### Contacts

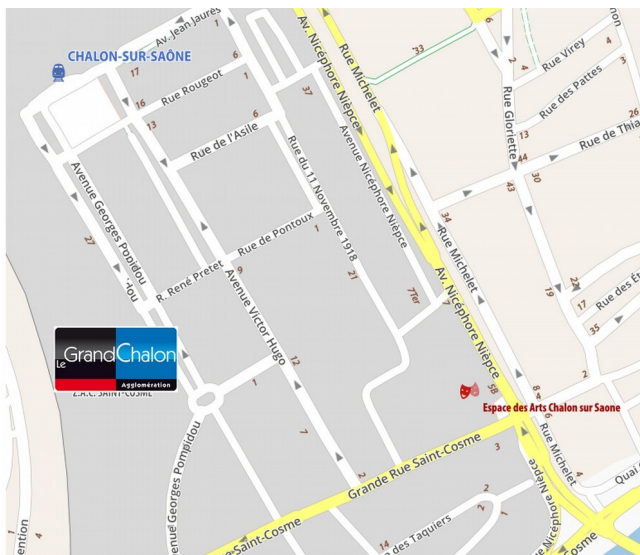
#### David Dubois

Cerema Centre-Est – Unité Organisation et Services de Mobilité  
Tél : 04 72 14 31 66 – Courriel : [osm.dmob.dterce.cerema@cerema.fr](mailto:osm.dmob.dterce.cerema@cerema.fr)

#### Stéphanie Sauvaget

Cerema Centre-Est – Unité Usagers et partage de la Voirie  
Tél : 04 72 27 51 31 – Courriel : [uv.dcap.dterce@cerema.fr](mailto:uv.dcap.dterce@cerema.fr)

### ACCÈS



#### Accéder au Grand Chalon

Hôtel d'agglomération  
23 avenue Georges Pompidou  
71100 Chalon-sur-Saône

**En train :** à droite en sortant de la gare, suivre l'avenue Georges Pompidou

**En voiture :** parking de la gare 36 avenue Jean Jaurès (payant)



### JOURNÉE D'ÉCHANGES

Labellisé par



## Aménagement et mobilité – Agir pour des agglomérations moyennes dynamiques



7  
mars  
2019

## Chalon-sur-Saône

Salle du Conseil communautaire  
23 avenue Georges Pompidou  
71 100 Chalon-sur-Saône

## CONTEXTE



La part modale de la voiture dans les agglomérations moyennes, territoires charnières entre métropoles et monde rural, est traditionnellement importante. Parallèlement, de nombreuses agglomérations sont confrontées à une problématique de baisse de leur attractivité, notamment d'un point de vue commercial. Le postulat que la contrainte sur l'usage de la voiture serait nuisible au dynamisme économique, illustré par l'adage « no parking, no business », a parfois pu conduire à une remise en question des politiques de mobilité durable.

Pourtant, un engagement en faveur de la transition énergétique, de la qualité de l'air, et plus généralement de la qualité de vie en ville, conduit à penser l'organisation de la mobilité en jouant sur la complémentarité entre la voiture et les modes alternatifs, collectifs ou actifs (vélo, marche). Qui plus est, des politiques de mobilité et d'aménagement de la voirie et de l'espace public coordonnées, offrant des services et des aménagements adaptés aux besoins quotidiens des habitants et incitant au report modal, contribuent à renforcer l'attractivité et le dynamisme des centre-villes.

Cette journée d'échanges interrégionale (Auvergne-Rhône-Alpes et Bourgogne-Franche-Comté) vise à promouvoir, au travers de bonnes pratiques locales, une mobilité durable dans les villes et agglomérations moyennes.

Partager, échanger, débattre, autour de repères, de références, de pratiques : telle est l'invitation de cette journée destinée à enrichir les compétences collectives et conforter les dynamiques initiées sur les territoires.

## OBJECTIFS



- Actualiser les connaissances techniques et réglementaires
- Partager collectivement des repères et des références de qualité
- Tirer des enseignements des retours d'expériences présentés
- Conforter les dynamiques initiées sur les territoires
- Enrichir le réseau d'acteurs-ressources

## ORGANISATION



Cette journée d'échanges interrégionale (Bourgogne-Franche-Comté et Auvergne-Rhône-Alpes) s'inscrit à la fois **dans le dispositif des CoTITA** (Conférences Techniques Interdépartementales des Transports et de l'Aménagement) qui œuvre au développement d'une communauté technique publique locale et l'échange entre l'État et les collectivités et celui **du programme d'animation "Une Voirie pour Tous"** qui propose à tous les acteurs de l'aménagement urbain, d'explorer et d'apprendre ensemble, pour repenser les mobilités et l'espace public autrement.

Elle est organisée par le **Cerema Centre-Est** en partenariat avec le **Grand Chalon**, qui l'accueille.

## 09h00 – Accueil-café

Animation : Cerema Centre-Est

Chaque présentation sera suivie d'un temps d'échanges

## 09h30 – Ouverture de la journée

Les présidents de la CoTITA Centre-Est et le Grand Chalon

## 09h45 – Le contexte des villes moyennes

Villes moyennes : quels enjeux ?

**Patrice Morandas** – Cerema

Mieux appréhender les pratiques de mobilité et d'achat en villes moyennes. Que nous apprennent les enquêtes déplacements dans les villes moyennes ?

**Julie Pelata** – Cerema

Mieux connaître les pratiques de mobilité et d'achat : retour sur la 10e enquête consommateurs sur le bassin roannais

**David Cordeiro** – CCI Lyon Métropole Saint-Étienne Roanne

## 10h45 – Passer à l'action : créer un espace public agréable à vivre

Espaces publics et commerces

**Patrice Champon** – Cerema

Des politiques de mobilité pour un partage plus équilibré des espaces publics

**Sophie Lasne et Claudie Saint-André** – Ville de Bour-en-Bresse

Exemple de Pontevedra

## 12h00 – Déjeuner proposé sur place

## 13h30– Passer à l'action : gérer le stationnement et proposer des services de mobilité alternatifs à la voiture

Gérer le stationnement pour dynamiser le centre-ville. L'exemple de Voiron

**Christophe Maréchal** – Ville de Voiron

Informez sur les alternatives à la voiture solo : Yvon, le compagnon mobilités

**Marie-Françoise Boncompain** – Le Grand Chalon

Un panel de solutions de mobilité pour desservir un territoire à dominante rurale : l'exemple de l'agglomération de Privas

**Yvan Thiebaud** – Communauté d'Agglomération Privas Centre Ardèche

## 15h00 – Table ronde : conjuguer les politiques d'aménagement, de mobilité et de développement économique

**Patrick Bouzat** – Grand Besançon

**Mylène Volle** – DDT du Rhône

**David Cordeiro** – CCI Lyon Métropole Saint-Étienne Roanne

Un représentant d'une collectivité territoriale

## 16h00 – Présentation du dispositif France Mobilités

## 16h15 – Conclusions

## 16h30 – Fin de la journée