

### Sonia Lavadinho, B' Fluid, grand témoin



**Sonia Lavadinho** géographe est chercheuse associée au Centre de transports de l'École polytechnique fédérale de Lausanne et fondatrice de **B'fluid** un cabinet spécialisé dans la recherche et prospective en mobilité et développement territorial durable.

« Son approche innovante des nouvelles manières d'habiter, de se mouvoir et d'investir les espaces publics s'inspirent des regards croisés de l'anthropologie urbaine, de la sociologie et de la proxémie, discipline qui s'intéresse de près aux rapports entre les hommes et leurs espaces de vie.

Sonia Lavadinho est une spécialiste internationalement reconnue de la marchabilité vecteur de succès des villes créatives du 21<sup>ème</sup> siècle, où bien être et vitalité économique riment avec durabilité et gestion innovante des espaces publics.

Ses travaux en lien avec la dimension de programmation se focalisent sur des nouvelles demandes d'espaces à vivre, qui découlent des évolutions de modes de vie et les nouveaux arrangements familiaux et professionnels.

Sonia Lavadinho construit également des nouveaux indicateurs permettant de mesurer la vitalité commerciale des centres-villes et leurs périphéries.

Elle travaille avec des collectivités et des opérateurs de transports, afin d'imaginer des concepts novateurs visant à augmenter la durabilité des modes d'habiter de travailler et de se mouvoir en ville et participe à leurs côtés à la conception d'expérimentations grandeur nature afin d'évaluer les changements de comportements induits par la transformation des espaces de vie et de mobilité au quotidien. »

- Son profil d'anthropologue-chercheur et de prospectiviste en mobilité et développement territorial à partir de la marchabilité des espaces publics,
- Sa capacité à développer des concepts innovants pour conforter la marchabilité, la vitalité commerciale et la créativité des centres-villes de demain,
- Sa capacité à expérimenter (à partir de ses concepts novateurs) avec les porteurs de projets et à stimuler la créativité,

...en font le grand témoin de la rencontre régionale du 19 septembre à Soissons :

**«Stationnement en questions : Des pratiques à inventer »**

Elle présentera quelques uns de ses concepts innovants sur les villes créatives, interpellera dans les tables rondes les acteurs de projets régionaux et accompagnera la déambulation itérative.

## Les défis de la ville expérientielle: des concepts-clés illustrés à Soissons



### ...la Ville multimodale et apaisée?

C'est le moyen et non le but de parvenir à l'un des cinq modèles de ville ci-après. La ville multimodale est omniprésente dans les réflexions de B' Fluid

### La ville expérientielle

« La ville est confrontée à une multitude de mutations technologiques et sociales convergentes qui redéfinissent les modes de vie et transforment la structure du quotidien: les piliers autour desquels nous fondons traditionnellement nos choix de localisation – la famille, l'habitat, l'école, la mobilité, le travail, les achats, les loisirs – subissent aujourd'hui des mutations vertigineuses dont l'accélération concomitante rend fragiles nos présupposés de ce qu'est un bon investissement immobilier.

L'explosion successive de ces cadres doit être prise en compte sous peine de bâtir une ville en décalage avec les usages et donc obsolète. Demain ne ressemblera pas à aujourd'hui. Quoi bâtir ? Où bâtir ? Faut-il même encore bâtir ? »

### 5 pistes pour fabriquer la ville du XXIème siècle

Nous quittons aujourd'hui une économie tertiaire basée sur le paradigme serviciel pour rentrer dans une économie quaternaire basée sur le paradigme expérientiel. La ville du futur sera reconfigurée pour répondre aux défis de l'économie expérientielle.

Il s'agit aujourd'hui d'imaginer un monde où les expériences seront le nouveau moteur de l'économie, comme ont pu l'être successivement par le passé les matières premières, les produits manufacturés et les services.

Les modes actifs ne viennent encore pas naturellement aux citoyens comme les modes par défaut pour se déplacer. Nos compagnons de la vie quotidienne restent encore le plus souvent la triade « chaise – écran – voiture », tous trois des objets qui assoient littéralement nos choix comportementaux autour d'un mode de vie pour l'essentiel sédentaire.

## Les défis de la ville expérientielle: des concepts-clés illustrés à Soissons Sonia Lavadinho, B' Fluid

### 1. La ville verte, nature, l'environnement

« La Ville du dehors valorise ses grands paysages, mais aussi ses trames vertes de proximité, et fait de la ville apaisée la condition nécessaire pour l'émergence puis l'adoption à large échelle des modes actifs, à l'instar de la marche et du vélo, pour assurer les déplacements quotidiens de leurs citoyens pour le travail, les achats ou les loisirs.

Valeur : des terrains de jeu plus verts, plus sûrs et plus drôles pour que nos corps humains puissent y prospérer dans le mouvement. »



### 2. La ville ludique ou «family friendly»

« La ville pour jouer, accueillante pour les petits et les grands »



### 3. La ville des rencontres et du don

C'est la ville pour tous, la ville du don. L'espace public comme salon de la ville, les terrasses de café mais aussi une invitation vers les places de pique niques et les berges de l'Aisne pour tous, sans obligation de consommer, et où chacun trouve sa place.



### 4. La ville créative

« La ville créative est la ville dans l'air du temps. C'est l'art dans la ville, l'innovation, la découverte. Les musées descendent dans la rue. »



### 5. La ville du repos

« Les parcs, les bancs pour faire la sieste, les endroits calmes, l'eau ressourçante dans la jungle urbaine. »



