



Mobilité dans les espaces périurbains et vulnérabilité énergétique des ménages en région Centre-Val de Loire

Abdelfattah Tellati

Objectifs de l'étude

- ◆ Avoir une meilleure connaissance des flux de déplacements contraints ou non-contraints et l'éventuelle vulnérabilité énergétique des ménages dans leurs territoires.
- ◆ Accompagner les collectivités dans la lutte contre la vulnérabilité énergétique liée à la mobilité en voiture
- ◆ Prendre en compte la vulnérabilité énergétique liée à la mobilité dans leurs projets de territoire (SCoT, PDU, etc.)

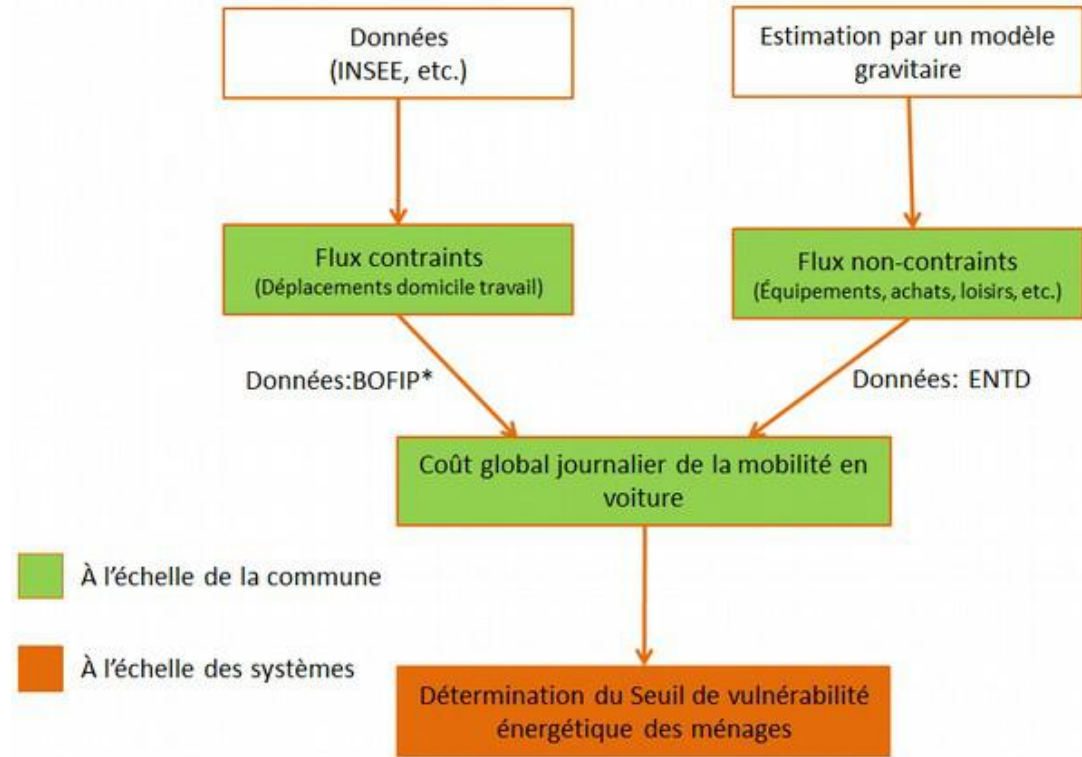


Méthodologie

L'objectif est d'estimer, à l'échelle de la commune, le poids de la consommation d'énergie liée à la mobilité dans le revenu des ménages.

L'estimation prend en compte uniquement les flux contraints (déplacements domicile-travail) et les flux non-contraints (achats, loisirs, etc.) effectués en voiture.

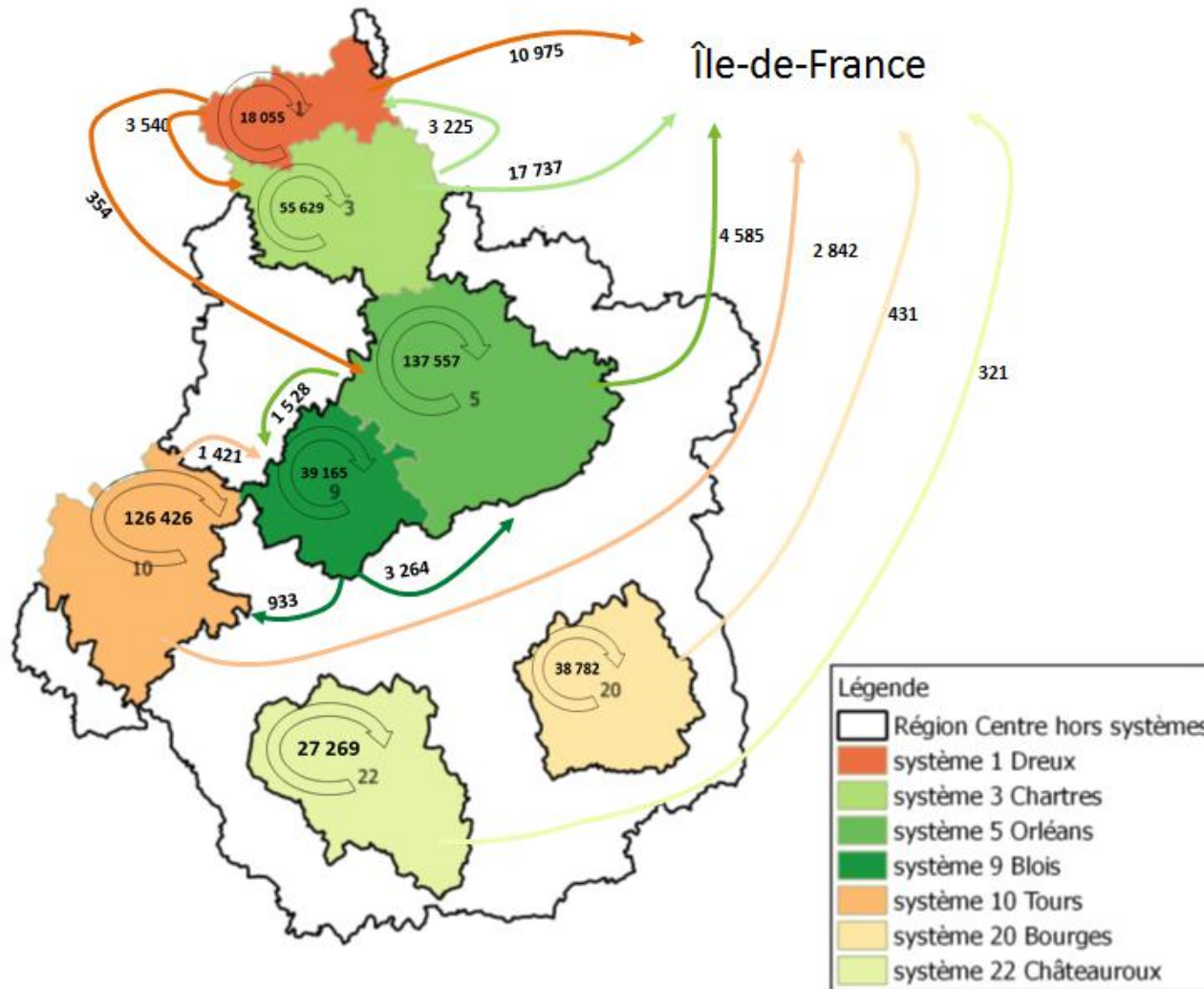
Base de données 2012 : mobilité professionnelle



BOFIP : Bulletin Officiel des Finances Publiques
ENTD : Enquête Nationale Transports et Déplacements

Les déplacements « domicile-travail »

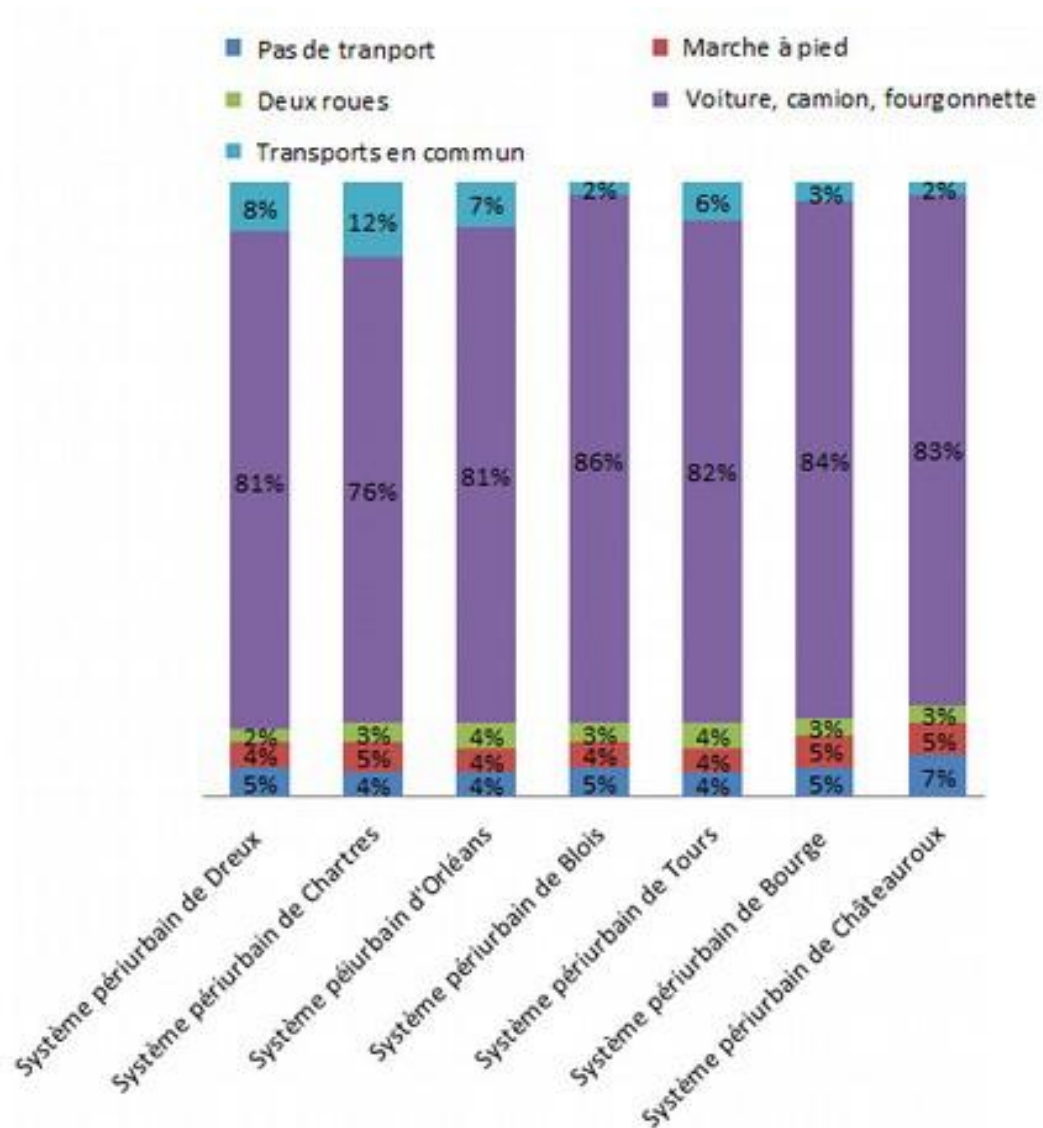
Principaux flux de déplacements domicile-travail



Abdelfattah Tellati, Cerema Normandie Centre

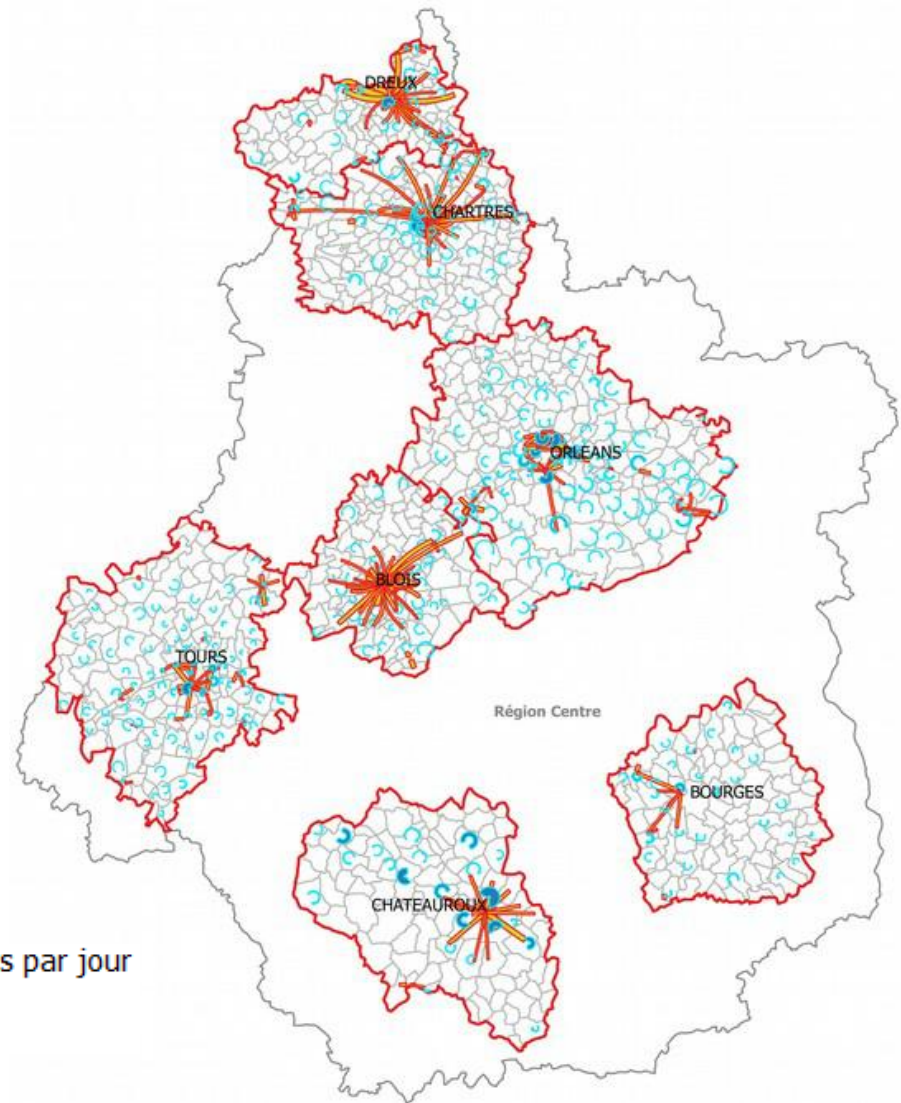
Mobilité dans les espaces périurbains et vulnérabilité énergétique des ménages en région Centre-Val de Loire 20/06/2019

Les modes de transport par système



Les déplacements non-contraints

Système périurbain	Flux non-contraints intérieurs /jour	Flux non-contraints extérieurs /jour	Flux vers le pôle centre/jour
Dreux	146 362	100 176	38 468
Chartres	174 611	201 193	62 429
Orléans	442 990	308 968	100 746
Blois	116 018	110 374	40 011
Tours	432 058	270 297	96 811
Bourges	107 696	107 903	46 762
Châteauroux	96 714	76 159	33 697

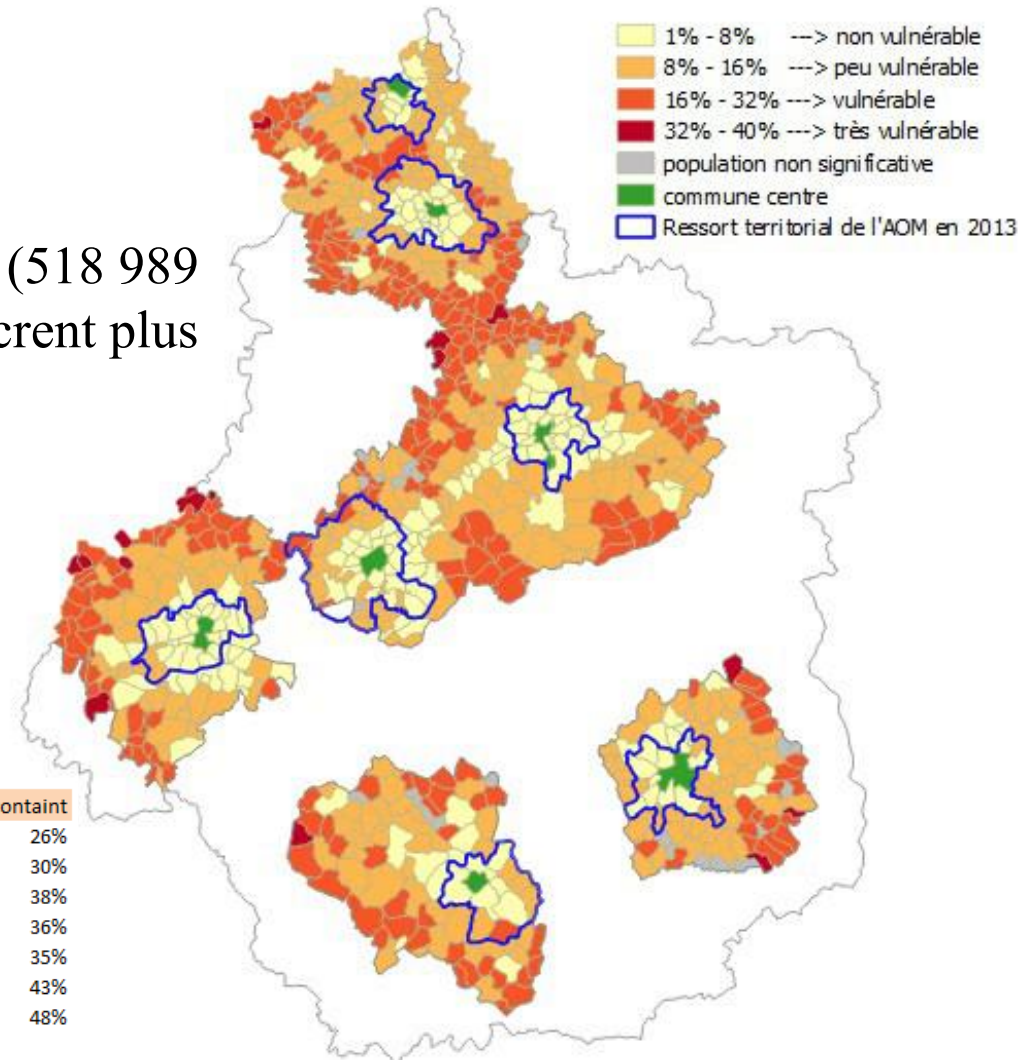


Légende : flux non-contraint supérieur à 500 déplacements par jour

- Flux non-contraint à l'intérieur de la commune
- Flux non-contraint vers l'extérieur de la commune

Vulnérabilité énergétique des ménages liée à la mobilité

36 % de l'ensemble des ménages (518 989 ménages) de l'aire d'étude consacrent plus de 8 % de leur revenu dans leurs déplacements en voiture.



Part des déplacements dans la vulnérabilité	Flux domicile-travail	Flux non-contaînt
Système Dreux	74%	26%
Système Chartres	70%	30%
Système Orléans	62%	38%
Système Blois	64%	36%
Système Tours	65%	35%
Système Bourges	57%	43%
Système Châteauroux	52%	48%

Poids des dépenses liées à la mobilité en voiture dans le revenu des ménages et vulnérabilité associée



Merci de votre participation

Abdelfattah.tellati@cerema.fr

Tél:02 35 68 81 17

www.cerema.fr