



Journée technique

« Concilier déplacements pendulaires et mobilité durable »

## Introduction



Pierre **BERNATYVICENS**

Cerema Normandie-Centre

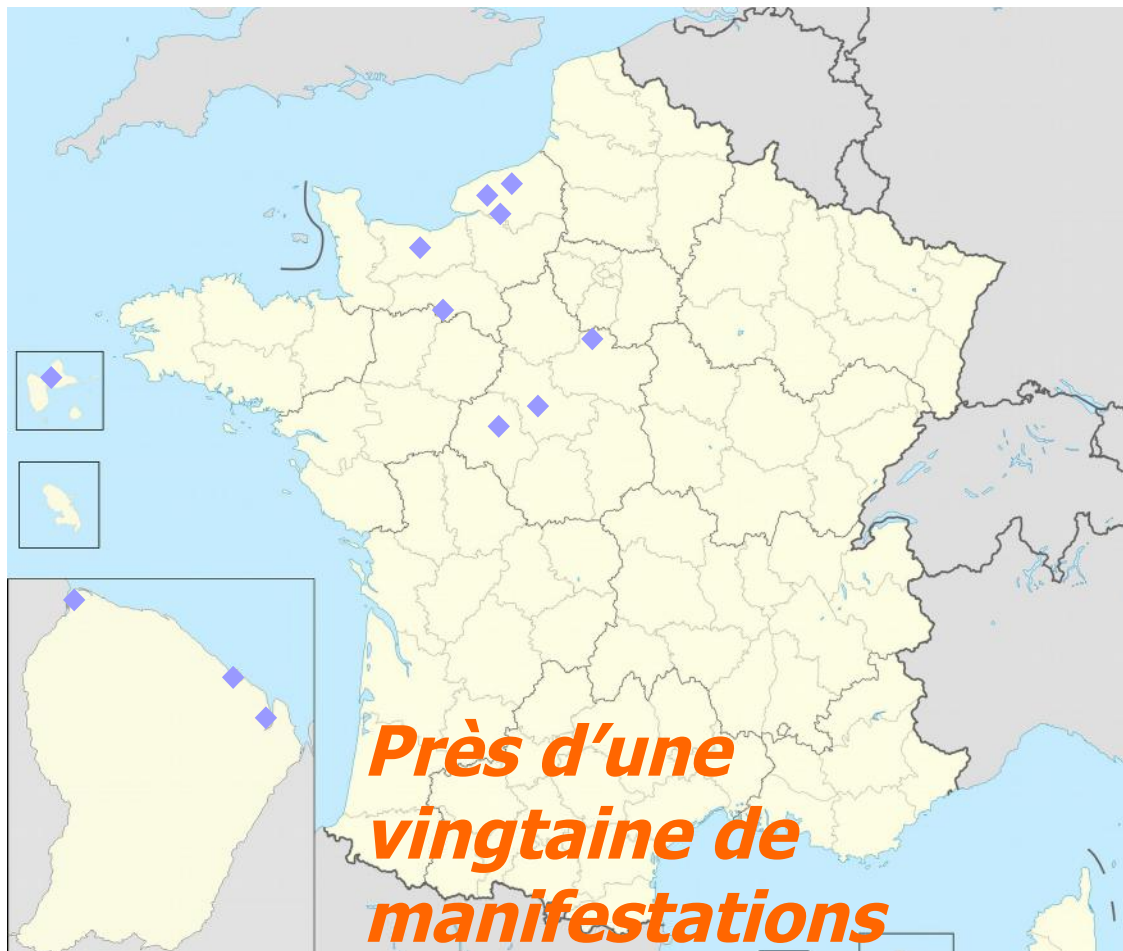
**Chédigny, 20 juin 2019**

# Remerciements partenaires



Société  
Objectif  
Carbone

# Cadre de la journée : une voirie pour tous



***Près d'une  
vingtaine de  
manifestations  
depuis 2011 !***



**UNE VOIRIE POUR TOUS**

Rues et espaces publics à vivre

- Collectivités (élus, techniciens)
- Services de l'État
- Tissu associatif
- Professionnels
- Étudiants (depuis 2017)



# Démarche France Mobilités

Soutenir l'ingénierie  
dans les territoires peu  
denses

<https://www.francemobilites.fr/>



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

MINISTÈRE  
CHARGÉ DES  
TRANSPORTS





FRANCE MOBILITÉS

# Améliorer durablement les transports du quotidien pour tous et dans tous les territoires

La démarche

Référencer vos solutions / projets

FRANCE MOBILITÉS

## Relever les défis de la mobilité du 21ème siècle

"France Mobilités est une démarche partenariale et collective conçue pour soutenir l'expérimentation et le déploiement de projets concrets répondant aux besoins de mobilité de nos concitoyens. Elle est ouverte à tous les acteurs de la mobilité : je vous invite à participer à son déploiement !" (Elisabeth Borne)

[Découvrir la démarche >](#)

## Les projets

Retrouvez les projets des territoires

[Voir tous les projets](#)

### APPEL À PROJET - France Mobilités - French Mobility - TENMOD - Edition 2019, 1er relevé

France Mobilités a pour objectif de soutenir l'expérimentation, le développement et la diffusion de solutions innovantes de mobilité dans tous les territoires. Ouverte à tous les acteurs de la mobilité (collectivités, entreprises, startups, associations, etc.), elle permet notamment de (...)



### Covoiturage de proximité

Le projet de Covoiturage de proximité est un service de mobilité sur une courte distance qui se veut solidaire et dans l'objectif de répondre à des besoins de mobilités liés aux biens et services. La recherche de solution se fera via une plateforme internet spécifique ou via un numéro (...)



### Solution Alternative de Logistique du Dernier Kilomètre

Le projet Solution Alternative de Logistique du Dernier Kilomètre s'inscrit dans le Plan global de déplacements de l'agglomération de Saintes qui a identifié le manque de places de stationnement dédiées à la livraison en centre-ville de Saintes ainsi que le non-respect de leur (...)

## A la une

LE PROJET DE LOI D'ORIENTATION DES MOBILITÉS DÉBATTU EN SÉANCE À L'ASSEMBLÉE NATIONALE

RENCONTRE RÉGIONALE FRANCE MOBILITÉS

LES ACHATS D'INNOVATIONS EN DESSOUS DE 100 000 EUROS EXONÉRÉS DE MISE EN CONCURRENCE !



Journée technique

« Concilier déplacements pendulaires et mobilité durable »

## Introduction



Pierre **BERNATYVICENS**

Cerema Normandie-Centre

**Chédigny, 20 juin 2019**

# Contexte

- Les zones peu denses ne sont pas le territoire exclusif de la voiture (70 % en voiture et 22 % à pied, dont 71 % inférieur à 1 km)
- Une part prépondérante des déplacements domicile-travail dans l'ensemble des déplacements
- Des habitants plus éloignés des pôles d'emplois et des services... (20 km en moyenne de distance D/T contre 13 km en milieu urbain)
- Les pratiques intermodales restent marginales (5 % des déplacements >20 km sont intermodaux contre 13 % en MU)
- Des ménages vulnérables d'un point de vue énergétique (études régionales INSEE)
- Population : 23 % a plus de 65 ans (17 % en MU) ;  
30 % d'entre-eux restent chez eux 1 jour/semaine (23 % en MU)
- Des jeunes très dépendants d'autrui pour leurs déplacements (30 % des <25 ans passager contre 23 % en MU)

# Enjeux

## - sociétal

- × garantir l'accessibilité aux territoires peu denses
- × maintenir/accroître l'attractivité
- × lutter contre l'exclusion

## - économique

- × accéder à l'emploi et son corollaire pour les entreprises
- × lutter contre la dépendance/vulnérabilité énergétique liées au transport

## - environnemental

- × lutter contre les émissions de GES
- × réduire les particules fines

Engagement de l'État : - à travers les différentes lois passées  
- projet de loi LOM

Le Cerema, un partenaire.



# Objectifs de cette journée

L'objectif de la journée :

- partager connaissances ou expertises et faire connaître les expérience ou pratiques → partager un cadre de la situation, appréhender les enjeux et explorer des pistes d'améliorations
- journée partenariale → susciter des rencontres d'acteurs, de différents domaines d'activités → se connaître et reconnaître les acteurs, leurs compétences et actions
- n'est pas d'apporter ou trouver des solutions pour chaque spécificité

# La journée

s'articule en trois temps :

- une présentation des enjeux en matière de politique publique
- une première table ronde permettant de mieux comprendre et appréhender la question des déplacements dans ces territoires
- une seconde table ronde dans laquelle seront présentées quelques solutions pour améliorer les conditions des déplacements.

Des échanges au cours de ces deux tables rondes.

Un temps interactif est prévu après la pause méridienne.

Animation de la journée : Stéphane DELAAGE

# Pourquoi organiser cette journée à Chedigny ?

Chedigny = territoire peu dense, éloigné des pôles d'emploi, pas/mal desservi par les TC, à l'écart des parcours touristiques...

Volonté forte des élus :

- Mise en œuvre d'actions en faveur des modes doux nécessitant des modifications de comportements
- Développement de l'attractivité du territoire, accueil de jeunes ménages, intégration de Chedigny dans un circuit touristique vélo, café associatif et covoiturage...

Ces élus partageront aujourd'hui, avec vous, leurs expériences, leurs succès, leurs difficultés, les risques...



Merci de votre participation

[www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)