



Cerema

Centre d'études et d'expertise sur les risques,
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

Les modes alternatifs dans les territoires peu denses

Plan vélo

Le Grand-Quevilly, 30 novembre 2018



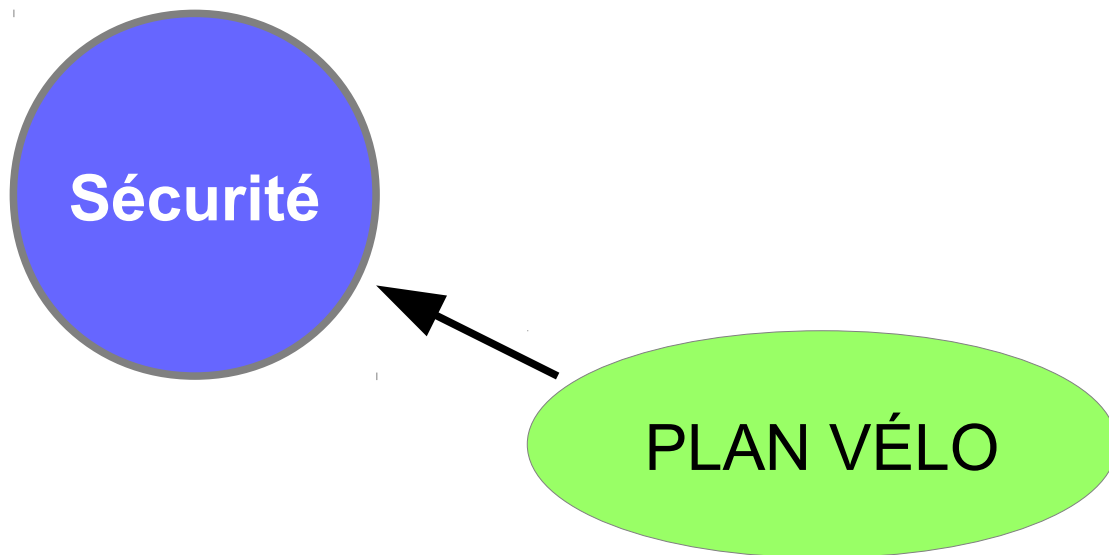
Contexte

- ▶ La place du vélo est encore modeste en France
- ▶ Les bienfaits du vélo sont reconnus et pour tous
- ▶ Il existe encore des freins à son essor
- ▶ Nécessité de lever les freins pour renforcer les pratiques



30 novembre 2018

Le plan vélo

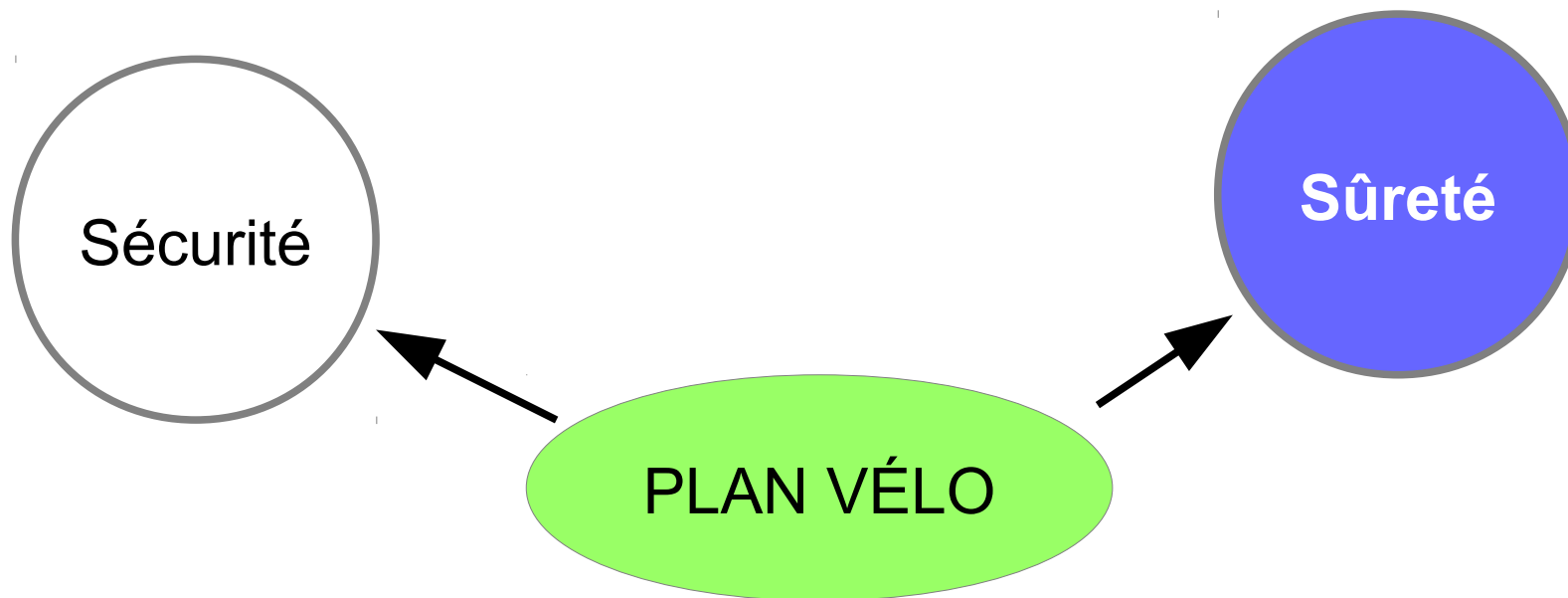


30 novembre 2018

Le plan vélo : sécurité

- Création d'un Fonds national « mobilité actives », d'un montant de 350 M€
- Renforcement de la planification des réseaux structurants pour les mobilités actives
- Amélioration du maillage du territoire en assouplissant la définition actuelle de la “voie verte”
- Amélioration de la visibilité aux passages piétons
- Prescription pour les poids lourds d'équipements spécifiques de détection et d'avertissement de la présence d'usagers vulnérables

Le plan vélo

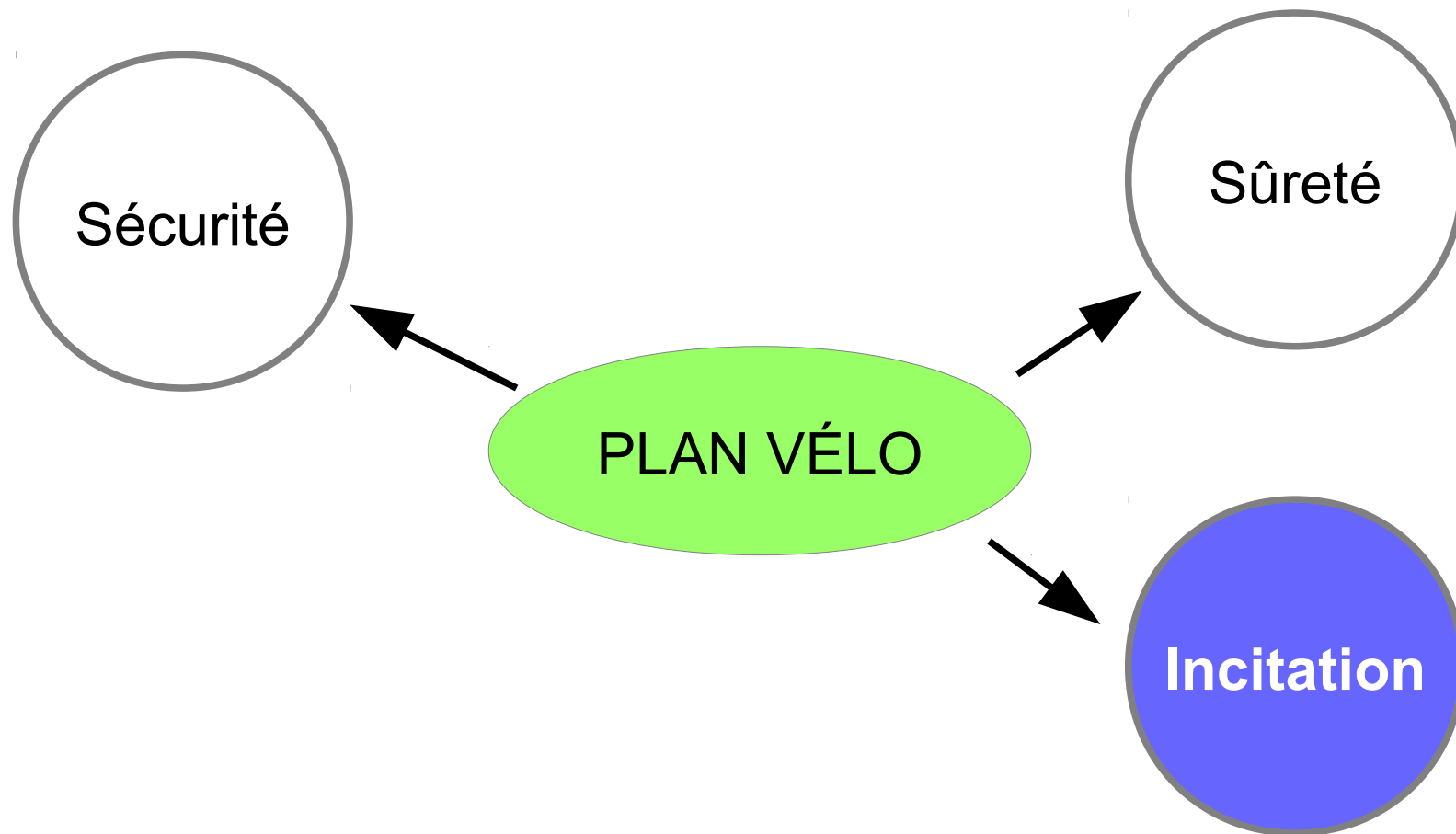


30 novembre 2018

Le plan vélo : sûreté

- Généralisation du marquage des vélos (Bycicode)
- Équipement des gares et pôles d'échange en stationnements sécurisés
- Stationnements vélos dans les bâtiments

Le plan vélo

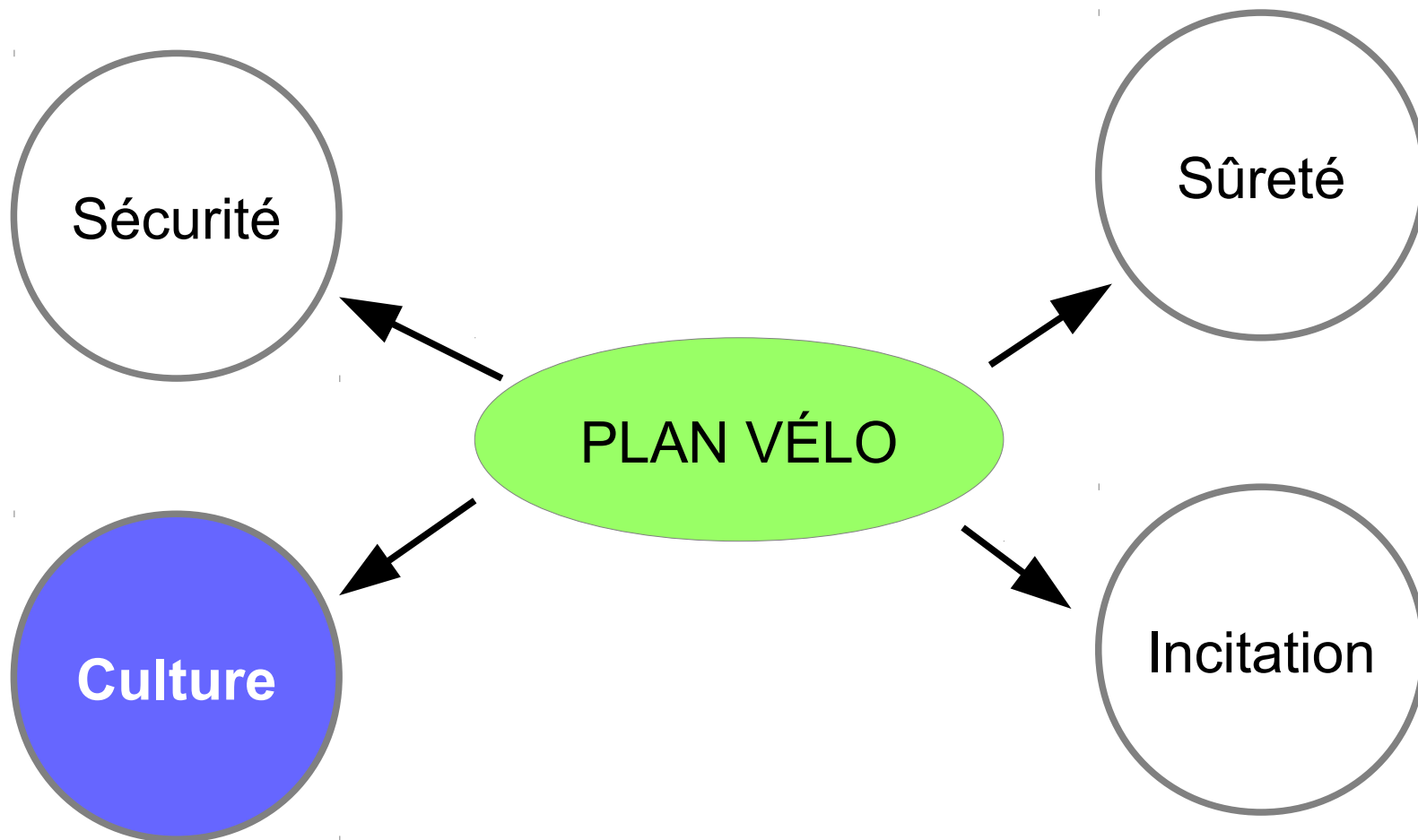


30 novembre 2018

Le plan vélo : incitation

- Création d'un forfait mobilité durable pour tous les salariés
- L'État généralisera la mise en place du forfait mobilité durable pour ses agents d'ici 2020, à hauteur de 200 €/ans
- introduction du vélo dans le barème kilométrique fiscal sert notamment à rembourser les frais de déplacements des salariés effectués à titre professionnel avec un véhicule personnels
- Soutien à l'achat de vélos à assistance électrique et flotte par les entreprises

Le plan vélo



30 novembre 2018

Le plan vélo : culture

- généralisation du « Savoir rouler » (CISR 2018)
- Déploiement de plans de mobilité scolaires
- Faciliter l'inclusion des nouvelles mobilités dans l'organisation de la mobilité



Cerema

Centre d'études et d'expertise sur les risques,
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

Merci de votre attention

Sébastien TREJBAL

Chargé d'études / correspondant UVT

+33 (0)2 35 68 88 77

sebastien.trejbal@cerema.fr