

LES MODES ALTERNATIFS DANS LES TERRITOIRES PEU DENSES

POUR UN DEVELOPPEMENT AMBITIEUX ET ADAPTÉ

Le 30 novembre 2018



Journée
technique



UNE VOIRIE POUR TOUS

CONTEXTE

Au cours de la dernière décennie, la marche et le vélo ont connu un regain d'intérêt auprès des citoyens pour leurs déplacements quotidiens. Si cette évolution concerne en premier lieu le tissu urbain, ces modes, dans certaines conditions, peuvent s'adresser également aux habitants des territoires moins denses.

Ces territoires qui se caractérisent par un habitat peu dense, des bassins d'emplois vastes, un taux d'équipement de service moindre et une offre de commerces plus faible place la question de la mobilité au centre des préoccupations. Si l'automobile a permis de rapprocher artificiellement leurs habitants des aménités quotidiennes, les coûts, l'impact environnemental et la sécurité routière incitent les acteurs de l'aménagement du territoire à proposer une offre alternative ou du moins accompagner le mouvement qui s'opère en matière de mobilité.

Dans ce cadre, le **Cerema Normandie-Centre** (Cerema NC) et la **Direction Départementale des Territoires et de la Mer de la Seine-Maritime** (DDTM76) proposent une demi-journée technique autour de la question du développement d'une offre alternative viable et pérenne à l'autosolisme.

OBJECTIFS

Les différentes évolutions législatives passées et à venir sont des leviers qu'il convient de se saisir pour accompagner la transition de la mobilité dans le cadre d'une mobilisation forte et collective. Elle est une opportunité pour offrir aux habitants des solutions alternatives à l'automobile solo tout en prenant en compte les spécificités des territoires peu denses.

Dans le cadre du programme national *Une voirie pour tous*, le Cerema NC et la DDTM76 vous propose une journée technique. L'objectif de cette rencontre est de rassembler l'ensemble des acteurs en vue de mener une réflexion collective en faveur d'une offre alternative à l'automobile solo. Les ateliers qui seront menés doivent permettre à l'ensemble des participants de débattre autour des conditions de développement de cette offre mais également de faire des propositions collectives d'actions.

PUBLIC

Cette journée s'adresse principalement aux représentants des collectivités (élu-e-s et technicien-ne-s), des services de l'État, des professionnels de l'aménagement ou de la mobilité, du tissu associatif.

PROGRAMME

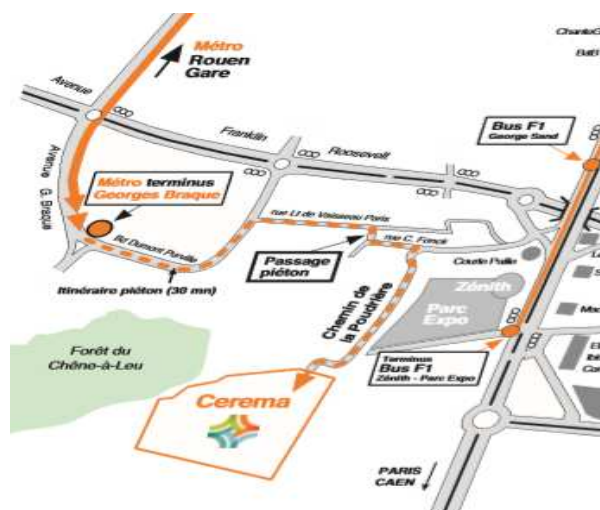
- 9h00** **Accueil des participants**
- 9h30** Ouverture de la journée
Cerema Normandie-Centre et DDTM76
- 9h45** Points d'actualité (Loi d'orientation des mobilités, Plan vélo...)
Patrick AUBE, DDTM76
Sébastien TREJBAL, Cerema Normandie-Centre
- 10h00** Atelier 1 : Réduire l'autosolisme dans les territoires peu denses
L'objectif de cet atelier est de proposer des outils de déplacement adaptés aux spécificités de l'offre et des mobilités dans ces territoires.
Témoignages : une collectivité et une association
- 10h45** Atelier 2 : Quelles mesures d'accompagnement pour une évolution réussie ?
Cet atelier doit permettre d'identifier les mesures d'accompagnement à mettre en place et les acteurs à associer pour proposer une offre adaptée et durable.
Témoignages : une collectivité et une association
- 11h30** Restitution des ateliers et échanges
- 12h00** Conclusion de la rencontre

INFORMATIONS

LIEU DE MANIFESTATION

Cerema Normandie-Centre – Salle Raguenel

Plan d'accès



Venir en transports collectifs

Métrobus : direction Georges BRAQUE : terminus (25 minutes à pied)

Ligne F1 : Direction Parc Expo-Zénith : arrêt George SAND ou Parc-Expo Zénith (25 minutes à pied)

MODALITES D'INSCRIPTION

Renseignements

Cerema Normandie-Centre

Sébastien TREJBAL – Tel : 02 35 68 88 77 – sebastien.trejbald@cerema.fr

DDTM 76

Patrick AUBE – Tel : 02 35 58 56 27 – patrick.aube@seine-maritime.gouv.fr

INSCRIPTION EN LIGNE

Date limite d'inscription : 23 novembre 2018

Inscription en ligne : <http://enqueteur.normandie-centre.cerema.fr/index.php?sid=31853&lang=fr>